



Liebe Clubfreunde,

in dieser Augustausgabe geht es in erster Linie um brandaktuelle Themen, alle direkt unseren Deutschen NAVC betreffend. Solche Clubnachrichten tippe ich gerne...

Euer Joseph Limmer

PERSONELL GESEHEN, NICHTS NEUES AUS DEM WESTEN, ABER EIN PAUKENSCHLAG, WAS NAVC SCHUTZBRIEFLEISTUNGEN UND MITGLIEDERWERBUNG ANGEHT

Der NAVC Kongreß 2021

Am 26. Juni dieses Jahres trafen sich die Delegierten aus den NAVC Landesverbänden im Hotel Reweschmier in Blaubach, inmitten des Kuseler Musikantenlandes im westpfälzer Bergland. Nachdem der Kongreß 2020 coronabedingt nicht in der gewohnten Weise stattfinden konnte, galt es in vielen Bereichen die zwei vergangenen Jahre des NAVC Clublebens aufzuarbeiten und einige wichtige Weichen für die Zukunft unseres Automobilclubs zu stellen.



Am Tagungshotel Reweschmier wehten die NAVC Fahnen

Nachdem Präsident Hans A. Kloos die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit der Versammlung festgestellt hatte, folgten sogleich die Berichte des Präsidiums. Der Präsident stellte vor allem die ausgezeichnete



Unser Präsident bei seinem Vortrag

wirtschaftliche Situation des Clubs fest und verwies auf Aktionen und Leistungsverbesserungen, die den NAVC und seine Mitglieder in eine sichere Zukunft führen werden. Die Neuerungen innerhalb der NAVC Clubmitgliedschaft sind so umfangreich, daß ihnen ein eigener Artikel innerhalb dieser Clubnachrichten gewidmet ist.

Sportpräsident Joseph Limmer mußte von vielen abgesagten Veranstaltungen und Meisterschaften berichten, das Motorsportjahr 2020 viel fast gänzlich der Coronapandemie zum Opfer. Er appellierte an die NAVC Sportfahrer, dem Club die Treue zu halten, auch wenn derzeit die Ausübung des geliebten Sportes mehr als eingeschränkt ist. Michael Störmann, seines Zeichens „Chef“ des Gremiums der Landesverbandsvorsitzenden, konnte nichts über herausragende Aktivitäten aus den Landesverbänden berichten. Einzig die Fusion der Landesverbände „Süd-West“ und „Mosel-Hunsrück-Nahe“ war ein breiter angelegtes Thema im Coronajahr 2020.

Die NAVC Revisoren Barbara Henninger und Rodolfo Ferrato stellten der Führungsriege des Deutschen NAVC ein sehr gutes Zeugnis aus und beantragten die Genehmigung der Jahresrechnung sowie die Entlastung von Präsidium und Beirat, was von der Versammlung einstimmig beschieden wurde.

Als nächstes hatte Michael Störmann, getreu den Vorgaben der Satzung, als Wahlleiter zu fungieren und die anstehenden Präsidiumswahlen abzuwickeln. Kurz gesagt, es gab bzw. gibt nichts Neues, das bisherige NAVC Präsidium mit Hans A. Kloos an der Spitze und Martin Meyer als seinem Stellvertreter sowie Joseph Limmer als Sportpräsident wurde mit großer Mehrheit wiedergewählt. Es gab keine Gegenkandidaten. Das beste Einzelergebnis fuhr diesmal Joseph Limmer mit 162 von 166 möglichen Stimmen ein. Auch das bewährte Revisorenduo wurde für eine weitere Amtszeit wiedergewählt. Für das Auszählen der Stimmen waren Cornelia Langen und Sandra Werner in bewährter Manier zugeange.

Ein Antrag des Präsidiums an den Kongreß bezog sich auf eine Erhöhung des Mitgliedsbeitrages um jährlich sechs Euro bei



Das alte und neue Präsidium des Deutschen NAVC. Von links: Michael Störmann (Beiratsvorsitzender), Martin Meyer (Vizepräsident), Hans A. Kloos (Präsident) und Joseph Limmer (Sportpräsident)

allen Vollmitgliedschaften mit NAVC Komfortschutz und um drei Euro bei den Familienmitgliedschaften. Gerechnet auf einen Monat ergeben sich 0,50 bzw. 0,25 Euro an Mehrkosten. Gemessen an den Leistungserhöhungen (siehe Seite 6) sah die Kongreßversammlung diese Anpassung als sehr moderat und genehmigte sie einstimmig zusammen mit den angehobenen Schutzbriefleistungen der Europ Assistance, dem langjährigen Partner des Deutschen NAVC.

Soweit also der administrative Ablauf des NAVC Kongresses 2021. Daß das aber überhaupt so ablaufen konnte, dafür waren viele Helfer im Einsatz. Allen voran die fleißigen Damen und Herren des MSC Westpfalz aus dem NAVC Landesverband Süd-West. Sie haben auch das Tagungshotel ausserkoren, das in Größe und Ausrichtung genau zu uns gepaßt hat und in dem sich die ganze NAVC-Familie an diesem Wochenende sehr wohl gefühlt hat. Ein paar Dinge sollten hier genannt sein: Zusammen mit dem Besitzer unseres Tagungshotels und in Absprache mit den zuständigen Behörden wurde ein Hygienekonzept erstellt. Das Hotel verzichtete in diesem Rahmen auf die Bewirtung anderer Gäste, so daß das Haus exklusiv den NAVClern zur Verfügung stand. Dann kommt das NAVC Race Rescue Team ins Spiel. Markus Waclawik testete alle Kongreßteilnehmer noch bevor sie das Tagungshotel betreten konnten, auf eine Infektion mit dem Coronavirus und stellte auch das entsprechende Dokument aus. So waren alle Gäste „echt save“! Und ein beruhigendes Gefühl hatten wir alle zusammen...



Markus Waclawik führte bei allen Kongreßteilnehmern einen Corona-Test durch

Der gemütlich Teil unseres Kongresswochenendes folgte dann am Abend des 26. Juni. Auf der großen Hotelterrasse wurden richtige Profi-Grillmaschinen aufgebaut und Fleischspezialitäten verschiedenster Art, bis hin zum feinsten Rinderfilet, zubereitet. Als Geheimtipp wurden die Pfälzer Bratwürste vom Metzger um die Ecke gehandelt. Das wunderbar dazupassende Salatbuffet mit reichlich Auswahl an besonders knusprigem Brot stand gleich daneben und wurde von den meisten Gästen als separater Vorspeisengang genutzt. So gesehen lohnt es sich allemal, in seinem Heimat-LV als NAVC-Mitglied aktiv zu sein und als Delegierter am Kongreß teilzunehmen. Das NAVC Präsidium freut sich übrigens sehr über neue Gesichter im Kreis der Delegierten aus den Landesverbänden.

Die Meister am Grill aus dem Hause Reweschmier



Der Präsident führt die ersten Gäste zum großen Grillbuffet, immer auf Abstand bedacht!

Die Hoselatz sorgten für musikalische Unterhaltung und beim servierten Frühstück am Sonntagmorgen wurde erzählt, daß gar manch Delegierte/r ein sehr festes Sitzfleisch hatte. Das Resümee des Kongresses 2021: Es war richtig schön, es wurden die richtigen Weichen gestellt; vielen Dank an alle Delegierten und an alle, die mit der Ausrichtung zu tun hatten. Allen voran dem MSC Westpfalz, der NAVC Race Rescue Unit und unseren Herbergsetlern im Hotel Reweschmier.

MOTORSPORTLER HELFEN – WIR DRUCKEN HIER KEINE BILDER DES SCHRECKENS – DIE GIBT ES ÜBERALL ZU SEHEN - WIR DRUCKEN EINEN AUSZUG AUS DEM TAGEBUCH EINES DER UNSRIGEN

Einmal Hölle und zurück! - oder wie man Demut erfährt.

Hochwasser in der Eifel: Im ersten Moment etwas nicht sooo Unbekanntes, vor allem im Bereich Mosel & Co. Aber der Satz einmal „Hölle und zurück“ deutete schon Schlimmeres an. Denn in diesem Fall ist nicht der bei Motorsportlern beliebte Nürburgring gemeint, den man oft die grüne Hölle nennt, sondern die vom Hochwasser heimgesuchte Region.

Freitag 16.Uhr

Zum gefühlt Tausendsten Mal schickt mir jemand ein Video mit Bildern vom Katastrophengebiet - und ja, ich kann es verstehen, denn jeder ist entsetzt und möchte es kundtun, aber gerade nervt es erheblich! Denn was dabei vergessen wird, ist, dass hinter jedem Bild und Video ein Mensch in Not steckt!!! Das berührt mich sehr und mir platzt der Kragen! Ich schreibe in die WA Gruppe: „Lasst den Sch... und hört auf damit oder packt selbst mit an und helft, statt Sprüche zu klopfen!“

OK, das war heftig, aber es musste sein. Aber was habe ich da gemacht? Ich beschwere mich und liege selbst noch auf dem Sofa.

Freitag 16.20 Uhr

Ich schreibe in der Gruppe, dass wir auch was machen oder spenden sollten, aber bitte ohne blinden Aktionismus. Was heißt das jetzt? Eigentlich, dass wir fahren müssen. Nach einem kurzen Rundruf kommt raus, dass David könnte und mag, aber noch bis 17.30 Uhr arbeiten muss. OK ich telefoniere noch ein wenig rum und ein befreundeter Verein kommt auch mit.

Freitag 18.00 Uhr

David meldet sich, er hat bei Edeka angerufen und Sprudelwasser bestellt. Das Geld hat er aus der Vereinskasse genommen, was wir alle befürworten. Wir verabreden uns für 19 Uhr und laden 460 Flaschen Wasser, eine Pumpe und diverses Werkzeug. Sanitätsmaterial haben wir für größere Einsätze standardmäßig an Board.

Inzwischen ist es kurz vor 21 Uhr und es geht zurück nach Hause. Dort angekommen überrascht uns Monika mit weiteren Einkäufen. Lebensmittel/ Hygieneartikel selbst an Tiernahrung wurde gedacht. Zusätzlich hat sie noch weitere Spenden von der Malteser Apotheke organisiert, die morgen abgeholt werden können. Parallel arbeiten die anderen Kollegen an der Beladung des zweiten Anhängers (eine Unfallhilfsstelle mit 15 Betten, davon 3 Intensivbetten). Dann wird noch überlegt und viel telefoniert um zu klären, wohin es genau gehen soll.

Freitag 23.45

Ab ins Bett, obwohl das schlafen schwerfällt: Was wird uns erwarten? Sind wir wirklich vorbereitet? und und und ... die Gedanken rotieren.

Samstag 8.00 Uhr

Es geht los!
Die Fahrzeuge sind beladen und nach nur einem kurzen Umweg über die Apotheke geht es auf die Autobahn, wo sich alle Teams treffen. Das Ziel ist Bad Münstereifel. Wir fahren los und - na klar, wir wären nicht wir, wenn wir nicht unterwegs auf einen Unfall treffen würden. Also den Notfallkoffer und Spreizer raus und hin, aber Gott sei Dank kommt die Feuerwehr und der Rettungsdienst schnell dazu und wir können weiter.

Nach 2 Stunden Fahrt durch das Chaos und Umleitungen kommen wir am Stadtrand an und ein Lotse führt uns ins Stadtzentrum.

Beim Einfahren in die Stadt erkennen wir schon das Chaos und sind total erschrocken!

Wir kommen am Sammelpunkt an, steigen aus und wollen uns kurz recken und strecken.....

Doch daraus wird nichts den plötzlich schreit jemand: „Person im Wasser“ Hektik, der Blutdruck steigt, das Herz rast! - Gerade dachtest du noch an Pause und Kaffee und nun greifst du dir irgendeine Leine, ein Seil und rennst los! Cha-

os, Menschen Geschrei, Hektik und immer wieder deine innere Stimme, die schreit: „Bleib ruhig!“

Nach ein paar Minuten stellt sich Gott sei Dank heraus, dass es falscher Alarm war!

11.00 Uhr

Wir stehen in Bereitschaft. Alle gucken uns seltsam an und fragen sich wer wir wohl sind. Wir stellen uns als NAVC'ler von der RRU vor und der erste dumme Spruch kommt „Rennfahrer haben wir hier gerade noch vermisst“!

Aber nach kurzer Vorstellung unseres Teams und unserer Ausrüstung sind alle erstaunt und man teilt uns anfangs einer Feuerwehr zu.

Doch schon nach kurzer Zeit kommt die leitende Notärztin auf uns zu und sagt: „Packt eure Sachen, schaltet das Blaulicht ein und so schnell es geht auf nach Arloff!“

Dort angekommen habe ich nur eines im Kopf: Den Spruch aus dem TV „Sowas habe ich noch nie gesehen“!

Wir erreichen unser Ziel: ein altes Industriegebäude ohne Strom, aber dafür mit Wasser im Keller. Vor Ort erwartet uns eine Dame vom Roten Kreuz. Zwei junge Frauen, die helfen wollen und vier Soldaten, die helfen sollen. OK, nach kurzem Erschrecken muss ja was passieren. Wir packen mit den Damen und den Soldaten unsere Hilfsgüter aus und bauen parallel eine Unfallhilfsstelle mit 3 Intensivbetten auf (EKG und Defibrillator haben wir ja im MIC). Jeder packt an und macht was und irgendwer schreit: Ich brauche jetzt Strom. Also erstmal alles liegen lassen und Strom machen. Unser Aggregat schafft das Licht, aber die Jungs vom Bund haben da eine Idee: Er sagt zu mir, dass ich der Leiter sei und daher den Strom bestellen soll. Ich stimme zu, dreh mich um und baue weiter auf

Dann geschieht das erste Wunder: Bundeswehr, LKW's und Transporthubschrauber kommen mit einem Aggregat und Medikamenten.



Wir sind noch nicht ganz fertig als, schon die ersten Betroffenen kommen: zwei leicht verletzte und jede Menge durstige Menschen. Wir hatten 460 Flaschen Wasser gekauft und dachten das wäre viel - aber reichen die jetzt wirklich?

Samstag gegen 16.30 Uhr

Wir beschließen mit dem Bundeswehrarzt (der auch zu uns geschickt wurde) ins Dorf zu fahren.

Wir packen zusätzliche Medikamente und Verbände ins MIC und los

Los bedeutet in dem Fall 600 Meter, denn dann geht garnicht's mehr. Baumstämme, Schutt, Geröll und Schlamm, sowie kaputte Autos liegen quer auf der Straße. Wir lassen das MIC stehen, schnappen uns die Rucksäcke, Brechstange, Werkzeugrucksack, Medikamente & Co und verladen alles auf das kleinere Fahrzeug (eine Schubkarre). Aber auch das geht irgendwann nicht mehr. Wir klettern über Barrikaden aus Schlamm und Schutt, um zu den Menschen zu kommen. Was wir sehen ist ein Bild des Schreckens: Ganz und teilweise eingestürzte Häuser aus denen verzweifelt Menschen versuchen Schlamm zu schippen.

Verzweigung / Hoffnungslosigkeit / Schock...

Wir helfen, wo immer es geht, obwohl wir einiges noch immer nicht fassen können. Häuser sind eingestürzt, Bäume wie Streichhölzer umgeknickt, Autos liegen zerstört im Fluss, als hätten Riesen sie genommen und durch die Gegend geworfen. Ein Hirsch liegt tot in einem Gully, Fässer mit Totenköpfen drauf wurden

vom Chemiewerk aus der Nähe angeschwemmt.

20.00 Uhr

Es geht zurück zur Unfallhilfsstelle. Dort angekommen ist es mittlerweile echt voll. Wir versorgen 3 Patienten und verteilen Lebensmittel. Die Menschen sind da, sie sind sehr dankbar, aber irgendwie nicht bei sich und total unter Schock! Ein älterer Herr bekommt einen Verband am Bein und fragt ob er auch was zu essen für sich und seine Frau mitnehmen darf. Wir bringen ihn zu den Lebensmitteln und ich merke, wie sehr er unter Schock steht: Der Mann hat sich eine Palette Ketschup genommen und wollte gehen. Wir halten ihn auf, packen ihm ein richtiges Paket und begleiten ihn nach Hause. Eine andere Frau packt sich etwas ein und hat keine Schuhe. Und wir merken, wir schaffen das hier nicht allein..... Und was mache ich, wenn ich verzweifle? Ich schreibe - diesmal in sozialen Medien. Verrückt, ja, aber nicht wenn man im NAVC ist, denn innerhalb von wenigen Minuten melden sich diverse Freunde, Vereine und Teams und sagen ihre Hilfe zu. Wahnsinn!!

Samstag 23.00 Uhr

Team 1 packt und fährt erstmal zurück in Richtung Heimat. Wir wollen fahren, aber das klappt nicht, denn plötzlich stehen Anwohner, Soldaten und die Dame vom DRK da und winken mit unserer NAVC Flagge.

Das macht mich glücklich, aber auch fertig, denn wir wollten nur helfen und werden hier mit Dankbarkeit überschüttet.

Sonntag 1:00 Uhr

Wir sind zurück, räumen noch kurz auf, denn Montag soll es wieder losgehen.

Sonntag 10:00 Uhr

Nach einem unruhigen Schlaf geht es weiter.

Irgendwie war es ein komisches Gefühl ins Bad und dann ins Bett zu gehen und dabei zu wissen, dass die Menschen in der Eifel keins haben.

Sonntag 11.00 Uhr

Wir packen gerade erneut die Fahrzeuge, da klingelt das Telefon.

Team 2: Sie haben gerade einen Keller leer gepumpt und einen Toten gefunden! Nein, nein, nein ...

Und doch, es ist so und auch wenn wir wussten, dass sowas passieren kann - es ist einfach schlimm, ganz schlimm! Lange Gespräche folgen und der feste Entschluss, dass es am Montag weitergeht und wir zurück in die Eifel fahren... Motorsportler lassen keinen hängen und niemand alleine

Chronologisch aufgeschrieben und mit eigenen Gedanken versetzt von Markus Waclawik, NAVC Race Rescue Unit

Liebe Clubfreunde, es war nicht ganz leicht, diese Zeilen für unsere Clubnachrichten abzutippen. Immer wieder kamen Gefühle auf, die eine Unterbrechung der Arbeit erforderten. Wir wünschen Markus Waclawik eine glückliche Hand bei diesen schwierigen Einsätzen.

JL

AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG:

Leider, leider...

...müssen wir jetzt auch die Deutsche Amateur Bergmeisterschaft absagen und der im letzten Monat noch angeordnete „Mini-Cup“ mit zwei Rallyes kann auch nicht stattfinden. Die angemeldeten Veranstaltungen können mit den Auflagen der Genehmigungsbehörden zur Corona Pandemie nicht durchgeführt werden. Schade!

Es verbleibt die Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft, bei der die Zahl der Mindestläufe nach dem Ausfall der beiden Rennen auf dem Flugplatz Obermehler bei Schlotheim seitens der ASK der DAM auf vier reduziert wurde. Leider steht hinter dem Termin 2. August auf dem Nürburgring auf Grund der Hochwasserkatastrophe heute noch ein dickes Fragezeichen. Wenn Sie diese Zeilen lesen, werden wir mehr wissen.

Trainings für die Jugend im Kartslalomsport sind in fast allen Bundesländern unter gewissen Auflagen möglich. Der Deutsche NAVC hat deshalb wieder die pauschale Trainingshaftpflichtversicherung für seine Ortsclubs abgeschlossen, die zum Nulltarif in Anspruch genommen werden kann. Einzige die Anmeldung der Trainings in der Clubverwaltung ist erforderlich.

Die Planungen für die NAVC Sportfahrttagung vom 10. bis 12. Dezember 2021 laufen, die Einzelheiten werden wir in den nächsten Clubnachrichten veröffentlichen können. Wir freuen uns schon sehr auf dieses Wochenende.

JL





Die Jubilare **Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“**

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Nord

Dennis Bockelmann, Buxtehude
Tim Denker, Bevern/Bremervörde
Andreas Eley, Schiffdorf-Spaden
Marlena Meier, Holste-Hellingst
Marvin Poppe, Bremervörde

15 Südwest

Thomas Baumann, Mutterstadt
Nordbayern
Wolfgang Haas, Kümmersbruck
Südbayern
Robert Bösnecker, Ergolding

20 Berlin

Tobias Homberg, Berlin

Nord

Nico Hastedt, Ploenjeshausen
Hessen
Nina Zeissler, Darmstadt

40 Nord

Erwin Köstermann, Bremervörde
Gerd Müller, Selsingen
Mosel-Hunsrück-Nahe
Hans-Jürgen Kropp, Idar-Oberstein
Nordbayern
Maria Beck, Bechhofen
Reinhold Link, Stöckelsberg
Südbayern
Rodolfo Ferrato, Ergolding

50 Nord

Heiko Littelmann, Westrittrum
Rheinland-Mitte
Hans-Jürgen Dörrier, Wuppertal
Heinz Holländer, Dortmund
Hessen
Frank Kreuzer, Büttelborn
Südwest
Arnold Feickert, Gerolsheim
Süd
Dieter Faist, Schramberg-Sulgen
Nordbayern
Horst Strohmenger, Karlstadt

SIE SIND GRAU ODER PINK, AUS BESONDEREM PAPIER UND DIE FOTOS DARIN WIRKEN MEIST WIE EINE REISE IN DIE VERGANGENHEIT.

Die alten Führerscheine

Die Menschen auf diesen Fotos haben oft Hippie-Frisuren, lustige Brillen und sehen so gar nicht mehr aus wie ihre Besitzer im Jahre 2021. Das und diverse andere Dinge sind Gründe, warum die alten „Lappen“ in den nächsten Jahren umgetauscht werden müssen.

Die Fristen für den Umtausch sind genau geregelt, wenn auch für manchen nicht ganz verständlich. So gilt: Wer vor 1953 geboren ist, muß bis 19. Januar 2033 umtauschen. Die Geburts-

jahrgänge 1953 bis 1958 sind bis 19. Januar 2022 dran, die Jahrgänge 1959 bis 1964 folgen bis zum 19. Januar 2023. Wer zwischen 1965 und 1970 geboren wurde, hat bis zum 19. Januar 2024 Zeit und alle 1971 und später Geborenen können mit dem Umtausch bis 19. Januar 2025 warten. Für „Kartenführerscheine“, die von 1999 bis 2013 noch unbefristet ausgestellt wurden, endet die Umtauschfrist, abhängig vom Ausstellungsdatum, in den Jahren 2026 bis 2033.

JL

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die Ausgabe Sept. 2021: 27. August 2021. Die nächste Ausgabe erscheint am 15. Sept. 2021.



DER DEUTSCHE NAVC UND EUROP ASSISTANCE:



Starke Partner – auch in der Zukunft

Wir hatten es schon angekündigt, jetzt ist es soweit: Zusammen mit unserem Partner Europ Assistance haben wir unsere Schutzbriefleistungen deutlich verbessert. Damit können NAVC Mitglieder mit dem besten Gefühl in die neue Urlaubssaison starten.

- Im NAVC Standardschutz wird die Leistungsgrenze für Pannenhilfe auf € 200,00 erhöht und jene für Abschleppen von bisher € 160,00 auf € 300,00! Alle anderen Leistungen bleiben wie bisher erhalten. **Das Beste daran: Der Mitgliedsbeitrag bleibt gleich!**
- Im NAVC Komfortschutz wird die Leistungsgrenze für Pannenhilfe ebenfalls auf € 200,00 angehoben. Wohnmobile bis 7,5 Tonnen zul. Ges.-Gewicht sind jetzt eingeschlossen. Die Obergrenze für Abschleppkosten liegt für alle Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen zul. Gg. bei € 500,00, für Wohnmobile bis 7,5 Tonnen zul. Gg. bei € 650,00. Natürlich bleiben alle anderen Leistungen in unserem Komfortschutz unverändert erhalten.

Für diesen Super-Schutz wird eine kleine Erhöhung von € 6,00 pro Jahr, also 50 Cent pro Monat, notwendig. Die Fa-

milienmitgliedschaften erhöhen sich um weitere € 3,00. Die Beträge fallen ausschließlich für die höheren Leistungen unseres Versicherungspartners an, der Grundbeitrag für die NAVC Mitgliedschaft bleibt konstant.

Wir sehen diese Erhöhungen im Zusammenhang mit der enormen Steigerung der Leistungsgrenzen und der Tatsache, daß die Beiträge in den vergangenen **18 Jahren** stabil waren, als sehr moderat. Im Vergleich mit bekannten Wettbewerbern dürften wir damit deutlich an der Spitze liegen! Hinzu kommt, daß die neuen Beträge erst ab Januar 2022 verlangt werden und unsere Mitglieder bis zum Datum der neuen Beitragserhebung in 2022 den neuen Schutz zum alten Preis genießen.

Die neuen Leistungsobergrenzen sind in der Standard- sowie in der Komfortmitgliedschaft bereits in Kraft; also pünktlich zum Beginn der Reisesaison. Die Mehrkosten im Komfortschutz bis zur Beitragsfälligkeit im Jahr 2022 übernimmt der Deutsche NAVC für seine Mitglieder, als kleines Dankeschön für die Treue in den schweren Zeiten der Corona-Pandemie!

JL

Die neue und womöglich größte Mitglieder-Werbeaktion in der Geschichte des Deutschen NAVC

Die Idee ist nicht neu, aber die Ausstattung dieser Aktion ist wohl einmalig. NAVC Mitglieder werben neue Mitglieder für ihren Automobilclub. Und mit den neuen verbesserten Leistungen im Schutzbriefsegment sollte es kein Problem sein, in jeder Hinsicht zu überzeugen. Auch wir möchten unseren Beitrag zum Erfolg dieser Werbekampagne leisten und gestalten die Regularien darum extrem einfach, dafür aber um so schlagkräftiger.

Nun zu den Details: Sie werben ein neues Mitglied für den Deutschen NAVC. Das erste Mitgliedsjahr (die ersten 12 Monate der Mitgliedschaft) sind für das neue NAVC Mitglied beitragsfrei. Der Deutsche NAVC spendiert also den Beitrag des ersten Mitgliedsjahres als Willkommensgeschenk an das neue Mitglied. Das gilt für alle Beitragsgruppen!

Erst zum zweiten Mitgliedsjahr wird erstmals der Beitrag zur Zahlung fällig und in Rechnung gestellt. Die Höhe ergibt sich aus der gewählten Beitragsgruppe. Als Werber erhalten Sie den gleichen Betrag (Jahresbeitrag des neuen NAVC Mitgliedes) als Werbeprämie, sofort nach Eingang der neuen Beitrittsklärung in der Clubverwaltung. Auf die übliche Aufnahmegebühr wird ebenfalls verzichtet. Die Aktion ist einstweilen bis zum 31. Dez. 2022 befristet. Natürlich sind diese außerordentlichen Konditionen auch mit unseren Geschenkmithgliedschaften kombinierbar. Es gibt nur eine Einschränkung: Das neue Mitglied darf in den vergangenen fünf Jahren nicht Mitglied im Deutschen NAVC gewesen sein.

Jetzt also gilt's: Nehmen Sie ihre Familienmitglieder auf in den Deutschen NAVC, auf daß sie genauso geschützt im

Straßenverkehr unterwegs sind wie Sie. Werben Sie Freunde und Bekannte für unseren immer jungen Automobilclub, überzeugen Sie mit unseren Leistungen! Und verdienen Sie sich ein schönes Taschengeld so ganz nebenbei.

Bitte verwenden Sie für diese Werbeaktion nur das hier gedruckte Beitrittsformular und tragen Sie unten rechts Ihren Namen und Ihre Mitgliedsnummer, falls bekannt, ein. Gerne senden wir Ihnen weitere Beitrittsformulare und Kurzbeschreibungen der NAVC Clubleistungen zu. Ein Anruf in der NAVC Clubverwaltung genügt. 08744-8678. Dort hilft man auch gerne weiter, wenn es irgendwelche Fragen geben sollte.

Übrigens: Die im Beitrittsformular ausgewiesenen Mitgliedsbeiträge entsprechen dem Stand 2022. Es wird also in nächster Zeit keine Erhöhungen geben.



BEITRITTSERKLÄRUNG

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum **Deutschen NAVC**

Neuer Automobil- und Verkehrsclub e.V. · Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen · Tel. (08744) 8678, Fax 9679886, www.navc.de

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name	Vorname
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Straße	Telefon
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ	Wohnort
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Beruf	Geburtsdatum

Laufzeit: Der Beitritt erfolgt zunächst auf die Dauer von 2 Jahren. Die NAVC-Mitgliedschaft und die Versicherungen verlängern sich jeweils um 1 Jahr, wenn sie nicht 3 Monate vor dem jeweiligen Ablauf schriftlich per Einschreiben gekündigt werden. Der NAVC ist berechtigt, bei Adressnachforschung von den entsprechenden Behörden Auskünfte zu erbitten und an die Europ Assistance Versicherungs AG ihm bekannte Mitgliedsdaten weiterzugeben. Bei Minderjährigen übernimmt der gesetzliche Vertreter mit seiner Unterschrift die persönliche Haftung für die Beitragszahlung.

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Datum	Unterschrift

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns ein SEPA-Lastschrift-Mandat erteilen. Es bedeutet für Sie und uns eine Arbeitserleichterung, wenn Sie die unten abgedruckte Erklärung ausfüllen und an uns zurücksenden.

Deutscher NAVC Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE50ZZZ00000865473
Zahlungsart: Wiederkehrende Zahlung

SEPA-Lastschrift-Mandat

Ich ermächtige den Deutschen NAVC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zu gleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Deutschen NAVC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

<input type="text"/>
Name/Vorname (Kontoinhaber)
<input type="text"/>
IBAN
<input type="text"/>
BIC
<input type="text"/>
Name Kreditinstitut
<input type="text"/>
Datum/Ort
<input type="text"/>
Unterschrift (des Zahlungspflichtigen)

Ich wünsche die NAVC-Mitgliedschaft in folgender Beitragsgruppe:

- A = EUR 49,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- B = EUR 78,-** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland
- C = EUR 24,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland. Nur in Verbindung mit einer A-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich.¹⁾
- D = EUR 53,-** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland (eigene Police). Nur in Verbindung mit einer A- bzw. B-Mitgliedschaft gleicher Anschrift möglich.¹⁾
- E = EUR 37,50** NAVC-Familienmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Komfortschutz für In- und Ausland; gilt nur für Ehe- und Lebenspartner eines B-Mitglieds; minderjährige Kinder werden kostenlos aufgenommen (gemeinsame Police mit dem Hauptmitglied)¹⁾²⁾
- F = EUR 68,50** NAVC-Firmenmitgliedschaft inkl. Clubleistungen mit Standardschutz für Inland
- S = EUR 27,50** NAVC-Mitgliedschaft inkl. Clubleistungen m. Standardschutz für Schüler (ab 16. Lebensjahr), Studenten und Auszubildende, (entsprechender Nachweis erforderlich)



Die genannten Beiträge gelten für das zweite Mitgliedsjahr



Beitrag im ersten Mitgliedsjahr 0,00€ in allen Beitragsgruppen!

1) Zu Beitragsgruppe C/D/E:

Vollmitglied bei Antrag auf Familienmitgliedschaft:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mitgliedsnummer	Name/Vorname

2) Zu Beitragsgruppe E:

Für nachstehend aufgeführte minderjährige Kinder wird beitragsfreie Aufnahme angefordert:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name/Vorname	Geburtsdatum
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name/Vorname	Geburtsdatum
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Geworben durch	Mitgliedsnr.

Datenschutz

1. Zur Erfüllung der satzungsgemäßen Aufgaben des Deutschen NAVC werden seitens des Vereins unter Beachtung der rechtlichen Vorschriften, insbesondere der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) sowie des Bundesdatenschutzgesetzes neue Fassung (BDSG) folgende personenbezogene Daten von Vereinsmitgliedern (digital) gespeichert:
 - Name,
 - Adresse,
 - Nationalität,
 - Geburtsort,
 - Geburtsdatum,
 - Geschlecht,
 - Telefonnummer,
 - E-Mailadresse,
 - Bankverbindung,
 - Zeit der Vereinszugehörigkeit
2. Den Organen des Deutschen NAVC, allen Mitarbeitern oder sonst für den Verein Tätigen ist es untersagt, personenbezogene Daten unbefugt zu anderen als dem zur jeweiligen Aufgabenerfüllung gehörenden Zweck zu verarbeiten, bekannt zu geben, Dritten zugänglich zu machen oder sonst zu nutzen. Diese Pflicht besteht auch nach dem Ausscheiden des Mitgliedes aus dem Verein fort.
3. Zur Wahrnehmung satzungsgemäßer Mitgliederrechte kann bei Verlangen das Präsidium gegen die schriftliche Versicherung, dass die Adressen nicht zu anderen Zwecken verwendet werden, Mitgliedern bei Darlegung eines berechtigten Interesses Einsicht in das Mitgliederverzeichnis gewähren.
4. Im Zusammenhang mit seinem Vereins- und Sportbetrieb sowie sonstigen satzungsgemäßen Veranstaltungen veröffentlicht der Verein personenbezogene Daten und Fotos seiner Mitglieder in den Clubnachrichten sowie der Homepage mit deren Untergliederungen und übermittelt Daten und Fotos zur Veröffentlichung an Print- und Telemedien sowie elektronische Medien.
5. Durch die Mitgliedschaft und die damit verbundene Anerkennung der Satzung des Deutschen NAVC stimmen die Mitglieder der Verarbeitung (Erheben, Erfassen, Organisieren, Ordnen, Speichern, Anpassen, Verändern, Auslesen, Abfragen, Verwenden, Offenlegen, Übermitteln, Verbreiten, Abgleichen, Verknüpfen, Einschränken, Löschen, Vernichten) ihrer personenbezogenen Daten in dem vorgenannten Ausmaß und Umfang zu. Eine anderweitige, über die Erfüllung ihrer statutgemäßen Aufgaben und Zwecke hinausgehende Datenverwendung ist dem NAVC – abgesehen von einer ausdrücklichen Einwilligung – nur erlaubt, sofern er aufgrund einer rechtlichen Verpflichtung, der Erfüllung eines Vertrages oder zur Wahrung berechtigter Interessen, sofern nicht die Interessen der betroffenen Personen überwiegen, hierzu verpflichtet ist. Ein Datenverkauf ist nicht statthaft.
6. Jedes NAVC-Mitglied hat im Rahmen der rechtlichen Vorschriften, insbesondere der DSGVO und des BDSG, das Recht auf Auskunft über die zu seiner Person gespeicherten Daten, deren Empfänger und den Zweck der Speicherung sowie auf Berichtigung, Löschung oder Sperrung, Einschränkung, Widerspruch und Übertragbarkeit seiner Daten.
7. Bei Beendigung der Mitgliedschaft werden personenbezogene Daten gelöscht, sobald ihre Kenntnis nicht mehr erforderlich ist. Daten, die einer gesetzlichen oder satzungsmäßigen Aufbewahrungspflicht unterliegen, werden für die weitere Verwendung gesperrt und nach Ablauf der Aufbewahrungspflicht entsprechend Satz 1 gelöscht.
8. Die vereins- und personenbezogenen Daten werden durch geeignete technische und organisatorische Maßnahmen vor dem Zugriff Dritter geschützt.