



Liebe Clubfreunde,

heute freuen wir uns besonders über die brandaktuelle Meldung, daß unser Jahreskongreß 2021 aller Voraussicht nach wie geplant stattfinden kann. Wir beschreiben ganz kurz das niederbayrische Vilstal, wo auch der Deutsche NAVC seinen Verwaltungssitz mitsamt Sportabteilung hat. Die NAVC Sportabteilung meldet sich kurz zu Wort und auch die Clubverwaltung weiß ein bisserl was Neues. Viel Spaß beim Lesen!

**LETZTE INFORMATION AUS PRÄSIDIUM UND CLUBVERWALTUNG:
ES IST GESCHAFFT!**

NAVC Kongreß 2021, großes !

Natürlich ist es sehr schwierig, in der momentanen Lage eine belastbare Aussage über die Durchführung einer geplanten Veranstaltung zu machen. Aber allen Widrigkeiten zum Trotz haben wir heute die Information vom Betreiber unseres Kongreßhotels bekommen, daß die Veranstaltung stattfinden kann, wenn keine, derzeit nicht vorhersehbaren Schwierigkeiten in Bezug auf die allseits bekannte Pandemie, auftreten werden. Wir können uns also treffen, am 26. Juni 2021 im Hotel Reweschnier und unsere „Jahreshauptversammlung“ zelebrieren – mit Allem was dazugehört!



Das „Reweschnier“ wartet auf uns!

Der Besitzer des Hotels und der MSC Westpfalz im NAVC, als Ausrichter vor Ort, können diese Information mit Rückendeckung durch die zuständigen Behörden bekanntgeben. Und auch der Deutsche NAVC leistet dazu seinen Beitrag: Ein Hygieneschutzkonzept wird erstellt und ist von allen Gästen zu befolgen. Im Tagungshotel wird von Markus Waclawik (NAVC Race Rescue Unit) eine Corona Teststation aufgebaut, in der jeder Gast beim Eintreffen im Kongreßhotel auf Covid 19 getestet wird. So bieten wir die wirklich größtmögliche Sicherheit für unsere Gäste. Wir freuen uns alle riesig auf dieses Wochenende und hoffen, daß es den Delegierten und Kongreßteilnehmern aus unseren Landesverbänden genauso ergeht. Die Vorfrende darauf, endlich wieder gleichgesinnte NAVC Clubfreunde zu treffen und über die Zukunft unseres Automobilclubs zu philosophieren, Weichen zu stellen, gemeinsame Entscheidungen zu treffen, das gibt jetzt bereits

einen innerlichen Schub, heraus aus der Corona-Lethargie, hinein in eine positive Zukunftsvision. Es gibt viel zu tun, Präsidium und Clubverwaltung haben einiges vorbereitet!

Die Vorsitzenden der NAVC Landesverbände werden bereits am Samstagvormittag ihre Beiratssitzung besuchen und die Ergebnisse ihrer Tagung in den Kongreß am Nachmittag einbringen.

Die offizielle Einladung zu unserem Kongreß 2021 wurde fristgemäß in den Clubnachrichten April 2021 veröffentlicht.

Hier nochmals zur Erinnerung:

Das Präsidium des Deutschen NAVC lädt die gewählten Landesverbandsdelegierten zum NAVC-Kongreß am Samstag, 26. Juni 2021 ein

**Tagungsort ist das Hotel Reweschnier
Kuseler Str. 1
66869 Blaubach**

Beginn: 14.00 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und der Beschlußfähigkeit
3. Berichte des Präsidiums
4. Bericht des Beirates
5. Bericht der Revisoren
6. Genehmigung der Jahresrechnung
7. Entlastung des Präsidiums und des Beirates
8. Satzungsgemäße Wahlen, abgelaufen sind die Amtsperioden des Präsidenten, des Vizepräsidenten, des Sportpräsidenten und der Revisoren
9. Anträge an den Kongreß
10. Verschiedenes

Gemäß § 11 Ziff. 7 unserer Satzung müssen Anträge mindestens 4 Wochen vor dem Kongreß beim Präsidium (Deutscher NAVC, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen) eingegangen sein.

Der Samstagabend gehört dann wieder ganz den Gästen, der Unterhaltung, der Gemütlichkeit. Das Präsidium lädt die Gäste aus den Landesverbänden herzlich zum Kongreßabend ein. Geplant ist, wenn wir schon mal jahreszeitenmäßig die Möglichkeit haben, ein Abend unter freiem Himmel; mit Barbeque und stimmungsvoller Musik. Wir freuen uns darauf!

Und wer noch kein Zimmer gebucht hat, der sollte das schnellstens unter Tel. 06381-923800 im Hotel Reweschnier erledigen.

AUS DER NAVC CLUBVERWALTUNG:

Urlaub 2021

Daß die NAVC Clubverwaltung ein verlässlicher Partner für alle Arten von touristischen Aktivitäten ist, wissen schon viele Mitglieder unseres Automobilclubs. Daß man Urlaubsreisen aller Art, angefangen von der exklusiven Kreuzfahrt, über den günstigen Familien- und Pauschalurlaub, bis hin zur ausgefallenen Fernreise kaum irgendwo so preiswert bekommt wie in der NAVC Clubverwaltung, das wissen auch schon viele NAVC Mitglieder. Und daß Beratung und Service dabei ganz oben stehen, das wissen auch die meisten unserer Mitglieder. Aber jetzt geht es wieder los, die Clubverwaltung steht bereit, in die Reisezeit „nach Corona“ zu blicken; zusammen mit den bewährten Partnern aus der FTI-Group, MSC Cruises und A-Rosa, dem Spezialisten für Flußkreuzfahrten. Testen Sie uns! Weil: Info kost nix, aber viel Geld spart!



EIN STÜCK VOM WEISS-BLAUEN HIMMEL

Entschleunigen und genießen in Niederbayern

Ein schöner Kinobesuch, das gesellige Treffen mit Freunden oder gar die Freude auf ein exotisches Urlaubsziel – all das, was unser Lebensgefühl ausmacht, leidet im Moment schmerzlich. Umso wichtiger ist es, für sich selbst Perspektiven zu schaffen und Glücksmomente zu finden. Das ist nun langsam wieder möglich, die Gastronomie Bayerns bereitet sich auf den „Re-Start“ vor. Wieder mal aus dem Alltag ausbrechen, neue Eindrücke gewinnen und entspannte Leichtigkeit spüren – danach haben wir uns so lange gesehnt. Wenn es ums Wohlfühlen und Genießen geht, steht Bayern ganz oben auf der Beliebtheitskala. Die weiß-blaue Lebensart ist einfach charmant und überaus ansteckend.



Ein Stück vom weiß-blauen Himmel mit bayerischer Genussskultur erlebt man im Kloster Aldersbach.

Den Mönchen sei's gedankt

Zurücklehnen, die Sonne im Gesicht spüren und ein kühles Getränk genießen: Wo könnte das stilvoller sein als

an einem Ort mit einer über Jahrhunderte gewachsenen Braukultur? Die Brauerei Aldersbach etwa im unteren Vilstal führt eine Tradition fort, die die Mönche des gleichnamigen Klosters schon im 13. Jahrhundert begannen. Im Bräustüberl werden niederbayerische Hopfenspezialitäten ausgeschrieben. Bevor man erfrischt zu neuen Taten aufbricht, sollte man einen Blick auf die prächtige Marienkirche gleich nebenan werfen. Die Klosterkirche zeigt sich von außen in zarten Pastelltönen und zählt zu den bedeutendsten Bauwerken des Spätbarocks in Süddeutschland. Zahlreiche Kulturschätze und Naturschönheiten in unmittelbarer Umgebung lassen sich auch mit dem Fahrrad gut entdecken. Neben dem bekannten Donauradweg ermöglichen der Isar- und Vilstalradweg sowie der Wolfachradweg abwechslungsreiche Touren durch die malerische Landschaft. Unter www.donautal-klosterwinkel.de werden vielfältige Ausflugsziele vorgestellt. Gut geeignet für Familien ist der nur 19 Kilometer lange, steigungsarme Ohetal Radweg, der dem romantischen Bach-

tal der kleinen Ohe von Vilshofen bis Iggensbach folgt.

Da ist der NAVC zu Hause

Wenn jemand Lust auf diese relativ unbekannt, dafür aber um so schönere Region verspürt, sollte er sich in der NAVC Clubverwaltung Rat holen. Sie liegt im mittleren Teil des Vilstales, in der Nähe von Landshut, der „Capital City“ Niederbayerns. Dort findet alle vier Jahre eines der größten historischen Spektakel Europas, die Landshuter Hochzeit von 1475, statt. Das Vilstal als solches gehört zu den wenigen Tälern Deutschlands, in denen sich ein Fluß seinen Lauf seit Jahrhunderten selbst bestimmt.

Aktiv entschleunigen und einlochen

Wer die Entspannung in der Natur mit sportlichem Training für den ganzen Körper verbinden möchte, kann sich auch einmal beim Golfen versuchen. In der Region gibt es viele Golfplätze, die mit attraktiven Fairways und anspruchsvollen 18-Loch-Bahnen locken.

Text und Bilder: JL und djd



Inmitten der sattgrünen Wiesen des Vilstales liegen NAVC Clubverwaltung und Sportabteilung.

AUS DER NAVC SPORTABTEILUNG:

Corona hat uns alle, trotz Silberstreif am Horizont, immer noch fest im Griff. Und darum müssen wir leider weitere Absagen von Veranstaltungen auf Bundesebene bekanntgeben. Nicht stattfinden können der Automobilslalom **des RRC Vienenburg am 13. Juni, die Rallye der RG Gaas am 18./19. Juni und die Bergprüfungen der Motor-Sport-Freunde Tiefenbach am 19. und 20. Juni 2021.** Alle anderen DAM Meisterschaftsläufe befinden sich noch in der Planungsphase und die Verantwortlichen hoffen inständig auf eine Möglichkeit der Durchführung. Über Absagen bzw. Durchführung von Veranstaltungen auf Landesverbandsebene informieren Sie sich bitte auf den Internetseiten unserer Landesverbände und direkt bei unseren Ortsclubs. Auf die Veröffentlichung der NAVC Motorsporttermine des Monats Juni verzichten wir in dieser Ausgabe der Clubnachrichten, weil definitiv bestätigt nur das Rundstreckenrennen des MSC Westpfalz auf dem Nürburgring stattfinden wird. In der nächsten Ausgabe hoffen wir, mehr Action für den Juli drucken zu dürfen.

Jetzt im Juni wird noch eine Sitzung der ASK der DAM stattfinden, in der es um die weitere Durchführbarkeit der DAM Meisterschaften und Pokale der Saison 2021 und den möglicherweise dazu nötigen Reglementanpassungen gehen wird. Nach heutigem Stand der Dinge ist es wahrscheinlich, daß in allen ausgeschriebenen Sparten DAM Meisterschaften bzw. Pokale durchgeführt werden können.

Somit gehen wir davon aus, daß im Dezember dieses Jahres auch unsere traditionelle Meisterehrung im Ringberghotel, nach einjähriger „Corona-Pause“, wieder stattfinden kann. Die Vorbereitungsarbeiten dazu sind übrigens schon im Gange! Ein bißchen bauen wir da auch auf Eure Unterstützung... Wir werden uns „nicht lumpen lassen“!



URLAUBSAROMEN NACH HAUSE HOLEN

Lifestyle-Cocktails aus aller Welt selbst mixen

Reisepläne zu schmieden, ist immer noch nicht sonderlich einfach. Doch bekanntlich gehen auch Urlaubsfreuden durch den Magen. Warum also nicht die Aromen und Genüsse der Ferne nach Hause holen? Ein gegrillter Fisch mit frischen Kräutern bringt den Geschmack des Mittelmeers in den eigenen Garten und auch ein BBQ im brasilianischen Churrasco-Stil mit Leckerbissen vom Spieß lässt sich einfach selbst organisieren. Dazu noch tropische und angesagte Lifestyle-Cocktails im Glas – und das Urlaubsflair für Terrasse oder Balkon wird zu einer runden Sache.

Eine eigene Barstation lässt sich mit vergleichsweise wenig Aufwand einrichten. Ein Shaker, ein Barsieb, ein Barlöffel mit langem Stiel zum Umrühren, ein Stößel für Getränkeklassiker wie den Caipirinha sowie schöne Cocktailgläser zum Servieren: Schon kann jeder selbst raffinierte und aro-

matische Cocktails kreieren. Ob süß und süffig, fruchtig-herb oder edel-bitter – beim Mixen findet jeder schnell den persönlichen Favoriten.



Die Aromen des Urlaubs nach Hause holen: Ein tropischer Cocktail mundet auch im heimischen Garten.

Für Strandfeeling wie im Urlaub sorgt ein Cocktail wie der „Swimming Pool“. Mit der türkis-blauen Farbe macht er seinem Namen alle Ehre. Dazu je-

weils 2 cl Wodka und Rum, 6 cl Ananassaft, 2 cl Sahne und einen guten Löffel Kokospüree auf Eis mixen und ins Glas abseihen. 1 bis 2 cl Blue Curacao schaffen den markanten sommerlichen Farbtupfer. Auch eine Piña colada, stilecht in der ausgehöhlten Ananas serviert, sorgt für Ferienflair zu zweit. Unter www.rgz24.de/Sommercocktails gibt es viele weitere Tipps und Rezeptideen. Als prägende Zutat für viele Lifestyle-Cocktails darf Gin nicht fehlen. Für einen „Lady Killer“ beispielsweise 3 cl Gin, 1 cl Apricot Brandy, 1 cl Orangenlikör, 5 cl Ananassaft und 5 cl Maracujasaft mixen und auf Eis servieren.

Übrigens...

Es muß nicht immer Alkohol dabei sein, es schmeckt auch „zero“ top!

Text und Bild: JL/djd

EIN TIPP AUS DER REDAKTION DER CLUBVERWALTUNG: FRISCH VOM MARKT AUF DEN TISCH

Beim Einkauf von Lebensmitteln auf saisonale und regionale Produkte achten

In der warmen Jahreszeit sind die Wochenmärkte sowie die Obst- und Gemüseregale in den Supermärkten prall gefüllt mit Erzeugnissen aus der Region. Saisonal einzukaufen bietet viele Vorteile. Frische und regionale Nahrungsmittel enthalten mehr gesunde Nährstoffe und müssen aufgrund der kurzen Transportwege oder Lagerzeiten weniger behandelt werden. Die Haushaltskasse profitiert auch, denn was gerade Hochsaison hat,

wird meist preisgünstig angeboten. Orientierung beim Einkauf bietet der Obst- und Gemüse-Kalender im Ratgeber „Ökologisch haushalten“ mit Angaben von A wie Apfel bis Z wie Zucchini. Die Broschüre ist kostenfrei erhältlich unter Telefon 030-20455818 oder online auf www.geld-und-haushalt.de und hilft mit praktischen Tipps dabei, bewusster und umweltfreundlicher einzukaufen.



Unser Quizzz... ist gelöst!

Also, die richtige Antwort kam von Bernd Thurner aus Gunzenhausen – und gesucht war der fehlerhaft geschriebene Ausdruck „Poolsetter“ im Artikel über die Kart-Trophy Weiß-Blau. In der Bidunterschrift gibt nämlich Rennleiter Peter Meier den aus der ersten Reihe startenden Fahrern letzte Anweisungen. Und diese beiden Herren sind dann die Polesetter, weil sie ganz vorne stehen; es hat nichts damit zu tun, daß sie vielleicht demnächst als erste im Swimmingpool planschen dürfen.

Es wird nicht geplanscht...



Rennleiter Peter Meier gibt den **Poolsettem** letzte Anweisungen vor dem Start

Bernd Thurner hat seinen Gewinn weitergegeben und damit kommt Sonja Hutflesz vom ASC Ansbach ins Spiel. Sie hat zwar nicht den vermeintlichen Swimmingpool gefunden, aber ihr sind zwei weitere Fehler im Druck der Clubnachrichten März 2021 aufgefallen (schäm!).

Für soviel Fleiß bei der Fehlersuche wird sie in den nächsten Tagen unsere süßen Überraschungen erhalten. Aber eines ist sicher: Ich werde niieeee mehr nach meinen Fehlern suchen lassen...

Euer Joseph Limmer

AUF SICHEREN WEGEN IN DEN URLAUB

Darauf sollten Caravan-Fans bei Reifen für Wohnwagen und Wohnmobil achten

Wohnmobile stehen für einen Urlaub mit viel Freiheit und Flexibilität. Damit das Reisen sicher ist, sollten Camper vor dem Start in die Ferien den Reifen einige Aufmerksamkeit gönnen - sie haben schließlich schwer zu tragen. Empfohlen werden Modelle mit CP-Markierung, die auf die oft hohen Punktlasten ausgelegt sind. Reifenserien wie beispielsweise Michelin Agilis Camping verfügen in allen Dimensionen über diese Kennzeichnung. Vor längeren Fahrten empfiehlt sich ein Boxenstopp in der Fachwerkstatt. So

kann eine Überprüfung der Reifen und der Ventile manche Panne verhindern. Wichtig ist ein jederzeit korrekter Reifenfülldruck: Bei CP-Modellen wird ein erhöhter Wert für die Hinterachse empfohlen. Dadurch ergeben sich bei eventuellen Überladungen oder dynamischen Lasten mehr Sicherheitsreserven.

Text: djd

AM STEUER ERLAUBT ODER NICHT?

Ratgeber Recht: Das Wichtigste zu Flip-Flops, Smartphones und Co.

Kavaliersdelikt, streng verboten oder sogar erlaubt? Rund um das Thema Straßenverkehr gibt es viele Rechtsirrtümer und Halbwahrheiten. Hier das Wichtigste zu ein paar häufig gestellten Fragen:

Darf ich das Smartphone-Navi während der Fahrt bedienen?



Zur Benutzung von Telefonen am Steuer gibt es sehr strenge Vorschriften. Dazu gehört auch, dass Autofahrer das Navi oder eine andere Funktion des Smartphones während der Fahrt nicht bedienen dürfen. Nur bei ausgeschaltetem Motor ist es erlaubt, das Handy zu nutzen. Wenn es allerdings in einer Halterung steckt, darf das Navi bedient oder ein Anruf angenommen werden. Aber auch dann gilt: Wer permanent auf dem Handy tippt, muss mit einem Bußgeld

und mit einem Punkt in der Verkehrssünderkartei rechnen. Bei einem Unfall greift möglicherweise auch der Versicherungsschutz nicht mehr.

Sind Flip-Flops und High Heels am Steuer verboten?



Laut StVO gibt es keine klaren Regeln für das Schuhwerk. Das Gesetz schreibt jedoch vor, dass der Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug haben und daher vernünftig bremsen können muss. Dazu gehört, dass der Fahrer im Ernstfall kräftig und kontrolliert die Pedale treten kann. Kommt es zu einem Unfall, bei dem nachweislich Probleme aufgrund der Schuhe auftraten, kann das rechtliche Folgen haben und ein Bußgeld wegen einer Ordnungswidrigkeit nach sich ziehen. Gleiches gilt für barfüßiges Fahren.

Text und Bild: djd

www.navc.de

AUTOMATISIERTES FAHREN:

3 Technologien für die exakte Lokalisierung

Das Automobil der Zukunft fährt voll-automatisiert. Erprobungen befinden sich in vollem Gange, in wenigen Jahren wollen Hersteller die ersten komplett selbstfahrenden Fahrzeuge vorstellen. Wichtig für das automatisierte Fahren ist eine exakte Lokalisierung, für deren Realisierung verschiedene Technologien ineinandergreifen. Die Kombination aus Hardware, Software und Services führt zu sicherem, automatisierten Fahren. Wir stellen drei wichtige Lokalisierungs-Technologien vor.

1. Straßensignatur: Umfeldsensorik zur Orientierung beim automatisierten Fahren



Bei der sogenannten Straßensignatur erfassen Video- und Radarsensoren stationäre Landmarken auf und neben der Straße.

Um selbstständig und sicher fahren zu können, müssen automatisierte Fahrzeuge die Umgebung immer im Blick behalten. Die sogenannte Straßensignatur hilft bei der Lokalisierung von selbstfahrenden Autos. Dabei erfassen Video- und Radarsensoren des Autos unterwegs stationäre Merkmale auf und neben der Straße - zum Beispiel Spurmarkierungen, Verkehrsschilder und Leitplanken. Über ein Kommunikationsmodul im Auto gelangen die Informationen in die Cloud. Dort wird die sogenannte Straßensignatur, eine eigenständige Kartenebene, erstellt und laufend aktualisiert. Sie dient als Referenz zur Positionsbestimmung. Ein automatisiert fahrendes Auto erfasst seinerseits die Straßenmerkmale und vergleicht, ob die von ihm erkannten Verkehrsschilder oder Leitplanken mit

den in der Karte hinterlegten übereinstimmen. Dies erlaubt es den Fahrzeugen, sich selbst dezimetergenau in der Fahrspur zu lokalisieren.

2. Positionsbestimmung per Satellit fürs automatisierte Fahren

Wichtige Daten liefern auch die Signale des Globalen Navigationssatellitensystems (GNSS), um die absolute Position eines automatisierten Autos zu ermitteln. Allerdings sind dabei gewisse Ungenauigkeiten zu beachten: GNSS-Satelliten fliegen in einer Entfernung von 25.000 Kilometern und mit einer Geschwindigkeit von 4.000 Metern pro Sekunde um die Erde. Ihre Signale werden durch Wolkenschichten verfälscht. Die Genauigkeit reicht zwar für heutige Navigationssysteme, aber nicht für das autonome Fahren. Mithilfe eines Korrekturservice, der unter anderem aus einem Netzwerk von exakt vermessenen Referenzstationen auf der Erde und einem Datenverarbeitungszentrum besteht, können die Ungenauigkeiten korrigiert werden. Die GNSS-Positionssignale, Korrekturdaten, Informationen der Inertialsensorik und weiterer Sensoren sowie Software kommen im eigens entwickelten Bewegungs- und Positionssensor von Bosch zusammen und

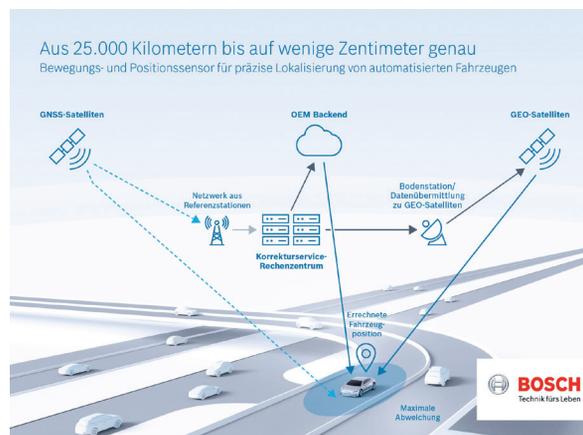
ermöglichen die hochgenaue Positionsbestimmung, auf die ein automatisiertes Fahrzeug angewiesen ist.

3. Inertialsensorik



Beim automatisierten Fahren werden verschiedene Technologien genutzt, um jederzeit eine exakte Positionsbestimmung des Fahrzeugs zu ermöglichen.

Die sogenannte Inertialsensorik - vergleichbar mit dem menschlichen Gleichgewichtsorgan - kommt zum Einsatz, wenn die Satellitenverbindung ausfällt, weil beispielsweise das Auto in einen Tunnel einfährt. So wie sich Menschen mit ihrem Tast- und Gleichgewichtssinn fortbewegen können, weiß die Sensorik ganz genau, wohin und wie schnell sich das Fahrzeug bewegt. In dieser Situation können die Drehraten- und Beschleunigungssensoren sowie die Signale der Raddrehzahlfühler und des Lenkwinkels einige Sekunden lang die Bewegungsrichtung weiterverfolgen. Ist die Satellitenverbindung länger unterbrochen, steht dem selbstfahrenden Auto die Straßensignatur zur Verfügung.



Mithilfe eines Korrekturservice, der über ein Netzwerk von exakt vermessenen Referenzstationen auf der Erde verfügt, können die Ungenauigkeiten der GNSS-Positionsinformationen korrigiert werden. Die Korrekturdaten gelangen über eine Cloud oder geostationäre Satelliten ins Auto.

Text und Bilder:
JL/djd/Bosch



Die Jubilare

Der NAVC sagt:
„Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

10 Nordbayern

Daniel Albrecht, Flachslanden
Philipp Auer, Amberg
Gabriele Beer, Maxhütte-Haidhof
Südbayern
André Nieland, Aichach

15 Nord

Mario Eckert, Gnarrenburg
Dominic Hagenah, Gnarrenburg
Meikel Steffens, Neu-Ebersdorf
Mitte
Gian Pietro Ciciriello, Herford
Hans-Joachim Kamphowe, Hiddenshausen
Rico Kollmeier, Herford
Ralf Schütze, Löhne
Rheinland-Mitte
Philipp Albuschat, Hückeswagen
Frank Disselhoff, Hamminkeln
Walter Fassbender, Neuss
Stefan Ociepka, Hamminkeln
Ralf Rogge, Mettmann
Heiko Winterhagen, Wermelskirchen

20 Nordbayern

Jürgen Zimmermann, Köln
Mosel-Hunsrück-Nahe
Matthias Ripphahn, Tiefenbach
Nordbayern
Josef Dauerer, Stamsried
Christian Geitner, Lauterhofen
Marcel Pürner, Ursensollen
Südbayern
Adolf Friedl, Ergoldsbach

30 Hessen

Rosalinde Radde, Usingen-Michelbach
Nordbayern
Robert Frank, Unterschwaningen
Robert Weigert, Schmidmühlen

40 Hessen

Günther Muth, Friedrichsdorf
Nordbayern
Margarete Bayer, Deining-Leutenbach

50 Rheinland-Mitte

Lothar Wolfram, Mülheim/Ruhr
Hessen
Werner Brandau, Fritzlar
Nordbayern
Günter Eck, Würzburg

Impressum

**Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. –
Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVC)**

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die Ausgabe Juli 2021: 18. Juni 2021. Die nächste Ausgabe erscheint am 7. Juli 2021.

