



Die Automotorsportkommission der DAM für die kommenden zwei Jahre

Neben unserem Sportpräsidenten Joseph Limmer von rechts nach links: Rainer Thiel, schon viele Jahre dabei und mit der zweithöchsten Stimmzahl (77) von den Sportfahrern in Suhl wiedergewählt. Er ist innerhalb der ASK in erster Linie für den Rallysport zuständig, wird dabei von Katja Hossfeldt, die neu in die ASK gewählt wurde und Michael Störmann, der bei der Wahl auf dem Ringberg mit den meisten Stimmen (80) glänzen konnte, unterstützt. Ein Dreigestirn für die Rallye also, weil es hier in naher Zukunft auch das meiste zu tun geben wird! Das Hauptaugenmerk von Michael wird aber auch in den nächsten zwei Jahren beim „Berg“ liegen. Katja darf zusammen mit dem ebenfalls neuen Andreas Höppe, dessen vorderste Aufgabe im Bereich Automobilslalom liegt, auch den Bereich Kartslalom beackern. Rundstrecke und Ori blieben für Joseph Limmer übrig, was er ja, zumindest teilweise, schon in der Vergangenheit ganz gerne gemacht hat.



Stillstand ist Rückschritt!

Nach diesem Motto hat sich einiges getan in den letzten Wochen, in Sachen Motorsport, Reglement und Sicherheit im NAVC und DAM Motorsport.

Markus Waclawik arbeitet weiter an der aktiven Absicherung unserer Berg-, Rallye- und Rundstreckenveranstaltungen. Ihm und seinem Team werden wir in einer der nächsten Clubnachrichten einen ausführlichen Artikel widmen und den Stand seiner so wichtigen Bemühungen vorstellen.

Und es wird weiter verstärkt daran gearbeitet, dem NAVC Motorsport nicht nur seine Daseinsberechtigung im modern aufgestellten Amateurmotorsport zu festigen, sondern ihn an der Spitze dieses Segmentes zu plazieren und zu halten.

Chronologisch festgehalten sieht das bisher so aus:

1 aus der Sportabteilung, 29. Dez. 2016:

Die Automotorsportkommission (ASK) der DAM hat in ihrer letzten Sitzung im Jahr 2016 zwei wichtige Dinge auf den Weg gebracht.

1. Ab der Saison 2017 ist bei allen auf Höchstgeschwindigkeit ausgerichteten Wettbewerben am Berg, auf der Rundstrecke und bei Rallyes die Verwendung eines sog. H.A.N.S. (Head and Neck Support)-Systems für Fahrer und eventuelle Beifahrer Pflicht. Wir benutzen hier diesen Namen als Synonym für alle Kopf- und Nacken-Rückhaltesysteme, weil er den größten Bekanntheitsgrad besitzt; wir möchten aber auch auf sog. Hybridsysteme hinweisen, die universeller einsetzbar sind und möglicherweise einen umfassenderen Schutz im „Fall der Fälle“ bieten.

Sportliche Gleichmäßigkeitsprüfungen in den genannten Veranstaltungsarten unterliegen den gleichen Vorschriften.

Eine Karenzzeit für Beschaffung und Einbau wird bis zum 1. August 2017 gewährt. **Die Deutsche Amateur Motorsportkommission (DAM) Abt. Automotorsport empfiehlt dringend, das System so schnell als möglich zu beschaffen und anzuwenden.**

Einzelheiten und weitere Infos zum Thema, auch Beschreibungen der verschiedenen Systeme, gibt es in der zweiten Januarwoche des neuen Jahres, nach der ASK- und Sportleitertagung.

*** Bitte unbedingt die weiteren Veröffentlichungen zu diesem Thema beachten ***

2. Im Reifenreglement für die Gruppe 1 (Serienfahrzeuge) entfällt für Berg- und Slalomveranstaltungen die grundsätzliche Straßenzulassung bzw. E-Kennung der Bereifung. Das Profil muß allerdings „gebacken“ sein, muß also in Serie gefertigt und darf nicht geschnitten sein. Die Einzelheiten zu diesem Thema gibt es ebenfalls in der zweiten Januarwoche nach der ASK- und Sportleitertagung.

Bereits eine Sitzung früher wurden neue Gebühren für die DAM Fahrerausweise und Lizenzen beschlossen. Bitte deshalb bei Beantragung unbedingt die entsprechenden Abschnitte auf dem Antragsformular beachten!

2 aus der Sportabteilung, 14. Jan. 2017:

Info zur Einführung des Kopf- und Nacken-Rückhaltesystems speziell im Rallyesport der DAM

In letzter Zeit haben vermehrt Halbwahrheiten zu dem Thema für Verwirrung gesorgt. Wir veröffentlichen deshalb folgende Mitteilung:

1. Die Verpflichtung zur Verwendung eines Kopf- und Nacken-Rückhaltesystems besteht bereits für die gesamte Saison 2017. Die Karenzzeit bis 1. August ist lediglich dazu gedacht, sollten am Jahresanfang unerwartete Lieferprobleme auftreten, niemandem die Teilnahme an unseren Meisterschaften zu verwehren. Die Inanspruchnahme dieser Karenzzeit muß allerdings vom Teilnehmer im Einzelfall begründet werden. Klartext: Wir möchten, daß alle Fahrzeuge von der ersten Veranstaltung weg den neuen Sicherheitsvorschriften entsprechen!

2. In den letzten Tagen hat sich herausgestellt, daß es möglich ist, daß die Genehmigungsbehörden bei Rallyeveranstaltungen nur Fahrzeuge zulassen, die mit den besagten Rückhaltesystemen ausgerüstet sind und nur Fahrer/Beifahrer teilnehmen dürfen, die diese Systeme auch tragen bzw. anwenden.

3. Nachdem die behördlichen Genehmigungen sehr oft erst wenige Tage vor den Veranstaltungen zugestellt werden, sahen wir uns zusammen mit dem MSC Zorn dazu gezwungen, vorab das Kopf- und Nacken-Rückhaltesystem ausnahmslos zu verlangen. Eine womöglich Anfang März durch Behörden ausgesprochene Verpflichtung würde die Durchführung der gesamten Rallye Zorn in Frage stellen und eine Wertung zur Meisterschaft unmöglich machen. Deshalb fahren wir in Zorn mit Hans, wie das Ding landläufig genannt wird!

4. Vorstehendes gilt sinngemäß auch für den Rundstrecken- und Bergsport

5. Ein funktionierendes Kopf- und Nacken-Rückhaltesystem besteht aus mehreren Komponenten: Das am Oberkörper getragene Hauptbauteil, dem geeigneten Helm, Gurten und Sitz. Alle Teile müssen in ihrer Funktion zusammenspielen und können nur so den gewünschten Sicherheitsgewinn gewährleisten. Damit das auch wirklich so ist, sind nur Bauteile erlaubt, die eine entsprechende Prüfung einer dafür zuständigen Organisation ihr eigen nennen können. Neben den in anderen Verbänden bereits zugelassenen Systemen wird die DAM auch das neue, bisher noch nicht FIA homologierte SHR flex von Schroth zulassen. **In Eigenregie (oder ähnlich) nachgerüstete Helme sind nicht erlaubt!**

Auf alle Fälle sind die einschlägigen und herstellerbezogenen

Einbau- und Verwendungsvorschriften zu beachten und einzuhalten. Die hinlänglich bekannten Lieferanten geben dazu gerne Auskunft und stehen unseren Sportfahrern mit Rat und Tat zur Seite. Auf www.navc.de gibt es einen Link zu einer sehr ausführlichen Broschüre über Verwendung und Einbau sowie die Komponente „Gurt“ im System. Die Infos zum Thema werden laufend ergänzt und aktualisiert.

3 aus der Sportabteilung, 21. Jan. 2017:

Was bringt das Jahr 2017 im DAM Motorsport?

Am 7. Januar des neuen Jahres trafen sich die Landesverbands-sportleiter des Deutschen NAVC und die Mitglieder der Automobilsportkommission (ASK) der DAM zu ihrer alljährlichen Sitzung am Jahresbeginn.

Es ist Aufgabe dieser Zusammenkunft, die im neuen Jahr angebotenen Meisterschaften festzulegen, die entsprechenden Prädikate an die Veranstalter zu vergeben und die Termine dafür zu bestimmen. Das Ergebnis wurde bereits vielfach publiziert und ist auch auf www.navc.de nachzulesen.

Weiter müssen in diesem Gremium alle Anträge aus der Sportfahretagung des abgelaufenen Jahres bearbeitet und entschieden werden. Das Ergebnis soll an dieser Stelle bekanntgemacht werden.

1. Vorgaben darüber, wie eine Damenwertung bei den Veranstaltungen unserer Ortsclubs auszusehen hat, wurden nicht beschlossen

2. Bremschikanen und deren Bestrafung im Rallyesport wurden genauer definiert. Der Abstand zwischen den Hindernissen muß 7,50 m betragen. Wenn aus räumlichen Zwängen davon abgewichen werden muß, ist das mit Zustimmung des Sportkommissars möglich und muß in den Durchführungsbestimmungen bekanntgegeben werden. Das Verschieben eines Hindernisses der Schikane wird mit 30 Sekunden bestraft. Auslassen einer Schikane schlägt mit 60 Sekunden zu Buche. Das „Abkürzen“ der vorgeschriebenen Fahrstrecke (z.B. „natürliche Schikane“) wird, wenn dadurch ein Zeitvorteil entsteht, ebenfalls mit 60 Sekunden bestraft. Je nach örtlichen Begebenheiten können unter Absprache mit dem Sportkommissar Sonderregelungen getroffen werden, die in den Durchführungsbestimmungen bekanntgegeben werden müssen.

3. Werden ganze Streckenteile ausgelassen, ist Max-Zeit zu vergeben. Ausnahmen sind möglich, wenn z.B. aus Witterungsgründen Teile der vorgeschriebenen Strecke nicht befahrbar sind. *

4. Von welcher Seite (rechts oder links) die Schikanen angefahren werden müssen, wird nicht festgelegt.

5. Die beiden Möglichkeiten der Startreihenfolge werden nicht geändert.*

6. Der Zeitabstand am Start einer WP (Start-Ziel-Prüfung) muß mindestens 1 (eine) Minute betragen. Der Start in einen Rundkurs darf nur von erfahrenen Sportwarten freigegeben werden, die die Situation jederzeit überblicken und nach den Vorgaben des DAM Motorsporthandbuchs handeln. Die Örtlichkeit eines solchen Startplatzes muß entsprechend übersichtlich sein.

7. Die Garantie der Möglichkeit zur Teilnahme an den Läufen zu den Meisterschaften der DAM sind für die eingeschriebenen Fahrer/Teams ausreichend geregelt. Es bedarf keiner Änderung.

8. Auf Grund der Erfahrungen aus den vergangenen Jahren gibt es bei keiner DAM Meisterschaft Streichergebnisse. Die Anzahl der Mindestläufe wurde für jede Meisterschaft festgelegt, mit

den bei der Sportfahrrtagung beantragten 50% in der Bergmeisterschaft konnte sich niemand aus der Versammlung anfreunden.

9. Der Einschreibe- und Wertungsmodus bleibt bei allen DAM Meisterschaften wie bisher.

Im Vorfeld der Deutschen Amateur Rallye-Saison wird eine Veranstaltertagung abgehalten, in der wichtige Beschlüsse bezüglich einheitlicher Handhabung von Regularien, Reglementauslegungen und Sicherheitsstandards festgelegt werden. Zu den vorstehend mit * gekennzeichneten Punkten wird es aus dieser Versammlung weitere Erläuterungen geben. Bitte beachten Sie dazu die aktuellen Informationen auf www.navc.de.

Zur Einführung des Kopf- und Nacken-Rückhaltesystems im Rallye-, Berg- und Rundstreckensport sowie dem Wegfall der obligatorischen Straßenzulassung der Bereifung in der Gruppe 1 bei Berg- und Slalomwettbewerben gibt es ebenfalls auf www.navc.de und auch hier in den Clubnachrichten weitere Informationen.

Im Kartslalomspport werden die Veranstalter verpflichtet, Ergebnislisten zu erstellen, aus denen in den Klassen 16, 17, 18a und 19a der gefahrene Motor ersichtlich ist. Diese Maßnahme ist notwendig, um das Zusammenpassen der Comer und Racket Motoren darzustellen und eventuelle Reglementeingriffe über das Mindestgewicht der Fahrzeuge abzuwägen

Auch wurde über Undichtigkeiten an den Tanks der Viertaktmotoren der Klassen 20 und 21 und dem daraus resultierenden Gefahrenpotential gesprochen. Zu diesem Punkt werden weitere Expertenmeinungen eingeholt und dann über eine Erlaubnis zum Verlegen des Einbauortes des Tanks am Kart entschieden.

4 aus der Sportabteilung, 24. Jan. 2017:

Dem nun so oft beschriebenen Kopf- und Nacken-Rückhaltesystem möchten wir ab sofort einen eigenen Namen im DAM Motorsport geben. Es soll nach den Anfangsbuchstaben in Deutscher Sprache **KNR** heißen und im Fall der Fälle die Gesundheit unserer Fahrer und Beifahrer schützen.

Die DAM wird spezielle Schulungen anbieten, die sich vorrangig an techn. Abnehmer und Funktionäre (besonders Vorstart) richten um zu lehren, worauf im Zusammenhang mit dem **KNR** zu achten ist. Dazu bitte unbedingt die weiteren Infos auf www.navc.de beachten! Die Schulungen sind geplant unter Mitwirkung der Firmen **Jansen Copetition** und **raceparts.cc** (Stephan Korbach) die unsere Sportfahrer auch mit der Gewährung von Rabatten und Sonderpreisen unterstützen. Infos dazu auch auf www.navc.de

Termine DAM Meisterschaften 2017



Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
AM / AP			

Die Deutsche Amateur Automobilmeisterschaft macht im Jahr 2017 eine Pause.

Deutsche Amateur Bergmeisterschaft (BM)

Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
20. Mai	MSC Idarwald	Bergslalom	LV 10
21. Mai	MSC Idarwald	Bergslalom	LV 10
24. Juni	MSF Tiefenbach	Bergslalom	LV 10
25. Juni	MSF Tiefenbach	Bergslalom	LV 10
30. Juli	MSC Jura	Bergprüfung	LV 13
19. Aug.	LV Hessen	Bergrennen	LV 9
20. Aug.	LV Hessen	Bergrennen	LV 9
02. Sept.	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Bergslalom	LV 10
03. Sept.	LV Mosel-Hunsrück-Nahe	Bergslalom	LV 10
16. Sept.	MSC Bollenbachtal	Bergslalom	LV 10
17. Sept.	MSC Bollenbachtal	Bergslalom	LV 10

Nennungsschluß: 08. 05. 2017 Nachnennschluß: 25. 06. 2017 Wertungsmodus: 11 / 11 / 8

Die Deutsche Amateur HeckMo-Bergmeisterschaft macht im Jahr 2017 eine Pause

Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft (KSM)

Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
09. / 10. September	LV Südbayern / NAVC Sportabteilung	Kartslalom	LV 14

Nennungsschluß: 22. 05. 2017 Nachnennschluß: 17. 07. 2017 Wertungsmodus: analog 2016

Deutsche Amateur Rallyemeisterschaft (RM)

Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
03./04. März	MSC Zorn	Rallye	LV 9
07./08. April	MSC Jura	Rallye	LV 13
09./10. Juni	RG Gaas	Rallye	LV 9
11./12. Aug.	MSG Feldberg	Rallye	LV 9
01./02. Sept.	AC Gunzenhausen	Rallye	LV 13
03./04. Nov.	MSC Mamming	Rallye	LV 14

Nennungsschluß: 06. 02. 2017 Nachnennschluß: 27. 03. 2017 Wertungsmodus: 6 / 6 / 5

Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft (RSM)

Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
24. März	NAVC Sportabteilung	Hockenheimring Grand Prix Strecke	
13. Mai	MSC Westpfalz	Unstruting Schlotheim Flugplatz Obermehler	LV 11
14. Mai	MSC Westpfalz	Nürburgring Sprintsstrecke	LV 11
19. Juni	MSC Westpfalz	Nürburgring Müllenbachschleife	LV 11
06. Aug.	MSC Westpfalz	Autodrom Most	LV 11
02. Okt.	NAVC Sportabteilung	Hockenheimring Grand Prix Strecke	
05. Nov.	NAVC Sportabteilung		

Nennungsschluß: 13. 03. 2017 Nachnennschluß: 14. 05. 2017 Es werden alle 21 Ergebnisse aus den 7 Zeittrainings und 14 Rennläufen zur Wertung herangezogen.

Um in Wertung zu gelangen, ist der Start bei 5 Veranstaltungen erforderlich.

(Ausnahme Klasse 12, siehe Meisterschaftsausschreibung)

Deutsche Amateur Slalommeisterschaft (SM)

Termin	Veranstalter	Veranstaltungsart	LV
23. April	ASC Ansbach	Automobilslalom	LV 13
07. Mai	RRC Vienenburg	Automobilslalom	LV 5
28. Mai	RST Mittelfranken	Automobilslalom	LV 13
03. Juni	CC Jülich	Automobilslalom	LV 8
04. Juni	CC Jülich	Automobilslalom	LV 8
16. Juli	MSF Tiefenbach	Automobilslalom	LV 10
29. Juli	MSC Jura	Automobilslalom	LV 13
01. Okt.	MC Lützkendorf	Automobilslalom	LV 15

Nennungsschluß: 10. 04. 2017 Nachnennschluß: 28. 05. 2017 Wertungsmodus: 8 / 8 / 6

(Ausnahme Klasse 13, siehe Meisterschaftsausschreibung)

MM Mannschaftsmeisterschaften werden in allen Meisterschaften ausgeschrieben. Als Nennungsschluß gilt der Nachnennschluß der jeweiligen Meisterschaft.

wichtige Termine, an denen keine anderen Veranstaltungen genehmigt werden können:

29. April	NAVC Kongreß	Hotel Daub	Bremervörde	LV 4
02. Dez.	NAVC Sportfahrrtagung DAM Meisterehrung	Ringberghotel	Suhl / Thüringen	

Betörendes für alle Sinne

Tradition trifft Moderne: Oman verzaubert mit Exotik, Kultur und weiten Stränden

(djd). Alte Festungsstädte, frühe archäologische Zeugnisse und die allgegenwärtige Gastfreundschaft der Menschen: Die über 5.000-jährige Seehandelstradition hat im Oman ihre unverwechselbaren Spuren hinterlassen. Ob Sindbad der Seefahrer, die Weihrauchstraße oder die Heiligen Drei Könige: Viele Spuren zu legendären Figuren und Ereignissen führen direkt in das friedfertige Sultanat am Arabischen Golf. Der Weihrauch - ein Baumharz, das im Süden des Landes gewonnen wird - und sein betörender Duft sind ständige Begleiter eines Urlaubs im Sultanat Oman. Ebenso wie die Vielfalt der Landschaft, die mit strahlend weißen Sandstränden sowie über 3.000 Küstenkilometern mit kleinen, menschenleeren Fjorden und schroffen Gebirgszügen im Hinterland immer wieder zu überraschen weiß.



Arabische Tradition, moderne Gastlichkeit und eine jahrtausendealte Geschichte: Der Oman wird nicht ohne Grund ein immer beliebteres Reiseziel.

Den Orient mit allen Sinnen erleben

Urlauber können den Orient und seine Kultur in Oman so intensiv und authentisch erleben wie kaum in einem anderen arabischen Reiseziel. Neben aller Tradition hat längst die Moderne Einzug gehalten im boomenden Sultanat: Eine sehr gut entwickelte Infrastruktur, bequeme Flugverbindungen direkt ab Deutschland und zahlreiche Luxushotels machen die Destination immer beliebter. Gerade auf archäologisch Interessierte warten spannende Zeugnisse vergangener Kulturen, die heute zum Weltkulturerbe der Unesco zählen. Bienenkorbgräber beispielsweise, aber auch monumentale Lehmfestungen, Rastplätze der sagenumwobenen Weihrauchstraße. Opulent ausgestattete Moscheen sind ebenso sehenswerte Ziele wie das erste Opernhaus des Orients.

Refugium für seltene Tier- und Pflanzenarten

An den weißen Sandstränden können sich Urlauber bei ganzjährig angenehmen Badetemperaturen nach so vielen neuen Eindrücken entspannen. Vielfältige Erlebnisse warten zudem auf und unter dem Wasser - bei Schnorchel- und Tauchgängen sind Begegnungen mit Wasserschildkröten und Delfinen keine Seltenheit. Ohnehin ist das dünn besiedelte Land zugleich ein bedeutendes Refugium für eine einzigartige Tier- und Pflanzenwelt. Oman ist die letzte Heimat der Arabischen Oryx-Anti-



Am, auf und unter dem Wasser lockt das Sultanat Oman zu Urlaubsaktivitäten - und das bei ganzjährig angenehmem Strandwetter.

lope, des Arabischen Leoparden und des Tahr, eines ziegenartigen Paarhufers.

Der Weg in den Orient dauert gerade einmal sechs Flugstunden: Die sehr gute Anbindung und die kurze Reisezeit machen Oman als Reiseziel immer beliebter. Direktverbindungen bestehen von verschiedenen deutschen Flughäfen aus. Bereits ab € 889,- ist dieses Märchen aus 1001 Nacht in der NAVC Clubverwaltung buchbar – im 5* Resort, direkt am indischen Ozean, incl. Flug, Transfer und All-Inclusive Verpflegung! Strandwetter das ganze Jahr, viele historische Stätten und die kulturelle Vielfalt sind die Zutaten für abwechslungsreiche und erholsame Urlaubstage im Sultanat, das zudem für seine Gastfreundschaft und Sicherheit bekannt ist.

Fotos: djd/Sultanate of Oman

Eine oft unbeachtete Gefahrenquelle:

Eis- und Schneemassen auf LKW-Dächern

(dtd). Sie kommen aus dem Nichts - und sorgen unter Umständen für lebensgefährliche Situationen. Die Rede ist von Eisplatten und Schneemassen auf den LKW-Dächern. Leider sorgen nicht immer alle Brummifahrer vor dem Start ihrer Tour dafür, dass sie „oben ohne“ unterwegs sind. Dadurch bilden sie eine latente Gefahrenquelle für andere Verkehrsteilnehmer.

Extreme Wetterverhältnisse führen zu extremen Situationen. Vor allem bei Schnee,

Eis und frostigen Temperaturen. Im Grunde sind Lastwagenfahrer dazu verpflichtet, ihr Gefährt vor dem Start auf eventuelle Eisplatten und Schneemassen auf dem Dach zu überprüfen und diese vor dem Start zu entfernen. Doch leider hält sich nicht jeder daran.

Die Konsequenz: Innerhalb von Sekunden lösen sich Schnee und Eis von der Plane und prasseln auf die nachfolgenden Fahrzeuge, beschädigen sie oder führen zu einer lebensgefährlichen Situa-



Nicht jeder LKW-Fahrer entfernt vor dem Start die Schnee- und Eismassen vom Dach seines Gefährts.

Foto: dtd/thx

on. Grundsätzlich also gilt: Am besten bei winterlichen Verkehrsverhältnissen immer genügend Abstand zu LKWs halten! Die größte Gefahr tritt beim Beschleunigen oder in Kurven auf. Allerdings gilt dies nicht nur für nachfolgende Fahrzeuge. Auch von einem entgegenkommenden Frachtwagen kann sich plötzlich die Eis- oder Schneelast vom Dach lösen. Daher sollte man im Grunde immer in Habachtstellung gehen, sobald im Schneesturm ein LKW in der Nähe auftaucht.

nigen oder in Kurven auf. Allerdings gilt dies nicht nur für nachfolgende Fahrzeuge. Auch von einem entgegenkommenden Frachtwagen kann sich plötzlich die Eis- oder Schneelast vom Dach lösen. Daher sollte man im Grunde immer in Habachtstellung gehen, sobald im Schneesturm ein LKW in der Nähe auftaucht.

Eis- oder Schneelast vom Dach lösen. Daher sollte man im Grunde immer in Habachtstellung gehen, sobald im Schneesturm ein LKW in der Nähe auftaucht.

Nord- und Südbayern feiern gemeinsam



Sieger waren sie alle....

Bereits beim ersten Termin im neuen Jahr durften Motorsportler aus ganz Bayern jede Menge Pokale in Empfang nehmen. Die Siegerehrungen der Saison 2016 der NAVC Landesverbände Nord- und Südbayern in allen Kartslalomsparten fand im Landgasthof Apfelbeck in Mamming statt. Die Jungs und Mädels fahren das ganze Jahr über gegeneinander und miteinander; warum sollten sie nicht gemeinsam ihre Erfolge feiern??? So dachten die Verantwortlichen der beiden bayerischen Landesverbände und organisierten eine Riesefete in Niederbayern.

Pünktlich um 19 Uhr wurden die NAVC-Mitglieder durch den 1. Vorsitzenden des LV-Südbayern *Georg Breitkopf* begrüßt, der die vergangene Saison nochmal Revue passieren ließ. Ein besonderer Gruß ging an Vorstandschaft und Mitglieder des LV-Nordbayern, die zur Siegerehrung nach Mamming reisten. „Last but not least“ ging ein großer Dank an LV-Sportleiter *Bernhard Eckart* für die beachtliche Organisation der großen Siegerehrung mit den vielen Highlights.

Nachdem auch *Joachim Hofmann* als derzeitiger Chef in Nordbayern seine NAVC-Schäflein begrüßt hatte, sprach ein ganz besonderer Gast persönlich seinen Dank

aus. NAVC-Präsident *Hans A. Kloos* würdigte besonders den großen Einsatz der vielen ehrenamtlichen Helfer rund um die NAVC Veranstaltungen. Er freute sich ganz besonders darüber, daß so viele talentierte Nachwuchsfahrerinnen und -fahrer aus den NAVC Ortsclubs in Bayern heranwachsen und die Arbeit der vielen Betreuer und Trainer als „Top“ bestätigen. Unterstrichen wurde die Siegerehrung mit beeindruckender Livemusik der Band „Vesss“.

Als Anerkennung der Leistungen und Erfolge im NAVC-Motorsport wurden im ersten großen „Ehrungsblock“ die NAVC Sportabzeichen überreicht; jene Auszeichnung, die einen NAVC Motorsportler Zeit seines aktiven Wirkens in immer höherwertigeren Stufen begleitet.

Eine atemberaubende Tanzeinlage wurde nun von der Showtanzgruppe „*Formation Girls*“ aus Mirskofen geboten, bevor zu den Ehrungen der einzelnen Meisterschaften aufgerufen wurde. Alle in Wertung gekommenen Motorsportler erhielten ihren großen Pokal von NAVC-Präsident *Hans A. Kloos* persönlich überreicht. Nachdem sich die Euphorie der Siegerehrung wieder etwas gelegt hatte wur-

de schon eine weitere Showeinlage angekündigt: Die Faschingsgilde Roßbach um das Prinzenpaar Prinzessin Bernadette die I. und ihrem Prinzen Robert dem IV. überraschte mit einem eindrucksvollen weißblau geprägten Auftritt.

Bernhard Eckart verkündete gegen 23 Uhr den Sieger des heiß begehrten Wanderpokals „**Erfolgreichster Verein des LV-Südbayern**“ kurz und schmerzlos mit den Worten „nächstes Jahr muss ein neuer Pokal gekauft werden“.

Damit war allen anwesenden klar, dass der Pokal aufgrund der vielen Erfolge und Top-Platzierungen zum dritten Mal in Folge an den MSC Mamming geht und nun in deren Besitz bleibt.

Unter Jubel und Beifall der Vereinsmitglieder nahm Karttrainer Markus Kreuzberger mit seiner Kartjugend den großen Pokal in Empfang, worauf der MSC Mamming mit Recht sehr stolz sein kann.

Nachdem alle Pokale verliehen und das Abschlussfoto geschossen war, konnten sich die Motorsportler an der Cocktailbar über die tollen Ereignisse der vergangenen Saison und die Pläne für die anstehende Saison austauschen.

Einladung zur Jahreshauptversammlung des NAVC Landesverbandes Hessen e.V.

**am Samstag, 11. Februar 2017 im Gasthaus
„Zur Krone“, Gießener Straße 42,
35415 Pohlheim um 13.00 Uhr.**

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlußfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls vom 27. Februar 2016
3. Berichte der Vorstandsschaft
4. Bericht der Revisoren
5. Entlastung des Vorstandes
6. Deutscher NAVC
7. Neuwahl des Vorstandes (außer 1. Vorsitzender)
8. Wahl der Delegierten zum NAVC Kongreß 2017
9. Anträge
10. Verschiedenes

Anträge sind bis zum 10. Februar 2017 schriftlich an den
1. Vorsitzenden Wolfgang Bode
Von-Trott-zu-Solz Straße 22
36176 Bebra, einzureichen.

Im Anschluss ab 19.30 Uhr findet die Ehrung der Hessenmeister im Slalom und Rallyesport statt. Wir würden uns sehr freuen neben den Teilnehmern und Teilnehmerinnen auch deren Familie und Freunde an diesem Abend begrüßen zu können.

Der NAVC LV Hessen Vorstand

*Günther Schleifenbaum
-Schriftführer-*



Die Jubilare Der NAVC sagt: „Ein herzliches Dankeschön“

Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmonat unserer Clubzeitschrift 50, 40, 30, 20, 15 beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC-Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>10 Hamburg
Alex Arndt, Neubrandenburg
Nord
Stefan Indorf, Bremen
Rheinland-Mitte
Anneliese Annette Lesniarek,
Eschweiler
Nordbayern
Norbert Balko, Ottensoos
Björn Burger, Berg
Marina Höppe, Schwarzenbruck
Robert Koch, Regensburg
Edmund Müller, Painten
Birgit Müller, Painten
Michael Ruhland, Rötze
Michael Späth, Schwarzenbruck
Südbayern
Julia Rückel, Landshut</p> | <p>Südwest
Alfred Geisler, Contwig
Antje-Helga Kalms, Plankstadt</p> <p>30 Südwest
Artur Wagner, Brücken
Nordbayern
Ingrid Heimler, Schmidmühlen</p> <p>40 Berlin
Detlef Liebscher, Berlin
Schleswig-Holstein
Klaus Nikulski, Uelsby
Jürgen Schultz, Hetlingen
Hessen
Günter Schmidt, Weilmünster
Peter-Michael Schneider, Coelbe
Südwest
Dirk Blumenkemper, Gondelsheim
Nordbayern
Günther Alexi, Aue
Manfred Muhr, Arberg
Bernhard Müller, Leutershausen
Klaus Müller, Pettstadt
Werner Rühl, Wassertrüdingen</p> | <p>50 Schleswig-Holstein
Rolf Henker, Nindorf
Nord
Friedrich Schlemmermeyer, Loxstedt
Harz-Heide
Heinrich-Walter Wennemann,
Burgwedel
Mitte
Manfred Kordein, Harsewinkel
Hessen
Bernadette Kasten, Schöneck
Südwest
Helga Balgheim, Bissingen/Teck
Hans-Willi Gehron, Mörtenbach
Süd
Georg Braun, Tuttlingen
Klaus Albert Meyer, Pfullingen
Nordbayern
Walter Birkel, Sulzbach-Rosenberg
Helmut Fürwitt, Münchsteinach
Manfred Schreier,
Neuses/Wendelstein
Oskar Steidl, Ingolstadt
Elfriede Zugelder, Würzburg
Südbayern
Mathias Fröhlich, Gachenbach
Erika Hattler, Augsburg</p> |
|---|---|---|
- 15** **Hessen**
Markus Genthe, Weilrod 8
Frank Kaiser, Rettert
Mario Urban, Weilrod
Nordbayern
Oliver Korn, Gunzenhausen
- 20** **Mosel-Hunsrück-Nahe**
Bernd Conrath, Mackenrodt

Landesverband Südbayern

Wir laden alle Mitglieder und Ortsclubs des Landesverbandes herzlich zur

Jahreshauptversammlung 2017 am 12. März 2017 um 15 Uhr

im Gasthof Apfelbeck, 94437 Mamming ein.

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls zur JHVS 2016
3. Berichte der Vorstandschaft
4. Berichte der Kassen-Revisionen
5. Entlastung der Vorstandschaft
6. Neuwahl der Vorstandschaft
7. Wahl der Delegierten zum NAVC-Kongress 2017
8. Wünsche und Anträge

Anträge sind in schriftlicher Form bis spätestens 20. Februar 2017 an den 1. LV-Vorsitzenden Georg Breitkopf einzureichen.

Das vollständige Erscheinen der Ortsclub-Vorstandschaften sollte selbstverständlich sein, ansonsten freuen wir uns auf möglichst viele interessierte und engagierte Mitglieder!

Die LV-Vorstandschaft.

Einladung zur Mitgliederversammlung / Delegiertenwahl 2017

Liebe Clubfreunde

Hiermit möchte ich euch recht herzlich zur ordentlichen Mitgliederversammlung des NAVC Landesverband Südwest e.V. einladen. Die Versammlung findet am Sonntag, den 26. März 2017 ab 10.30 Uhr im Gasthaus Gerlach, Hauptstraße 39 in 66871 Konken statt. Zuvor starten wir mit der Wahl der Delegierten zum NAVC Kongreß 2017 um 10:00 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Eröffnung
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
3. Genehmigung des Protokolls der vergangenen Mitgliederversammlung
4. Bericht des Vorstandes
5. Bericht der Revisoren
6. Genehmigung der Jahresrechnung 2016
7. Entlastung des Vorstandes
8. Anträge an die Mitgliederversammlung
9. Verschiedenes

Anträge müssen bis zum 12. März 2017 satzungsgemäß beim Vorsitzenden eingegangen sein.

Ich wünsche bereits jetzt allen Teilnehmern eine gute Anfahrt.

Mit freundlichen Grüßen

Jan Kohn

Vorsitzender des NAVC Landesverband Südwest e.V.

NAVVC Motorsport-Termine

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Anschrift	Telefon
03./04.03.2017	RM Rallye	MSC Zorn	Bornköppel 13, 56357 Miehlen	06772-1633
24.03.2017	RSM Rundstreckenrennen Hockenheimring, GP-Strecke	NAVVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6 84175 Gerzen	08744-8678

Impressum

Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. – Neuer Automobil- und Verkehrs-Club e.V. (NAVVC)

Johannesbrunner Straße 6, 84175 Gerzen
Telefon: 08744-8678 · Fax: 08744-9679886 · E-Mail: post@navc.de

Berichte an die Redaktion: E-Mail: clubnachrichten@navc.de

V. i. S. d. P.: Joseph Limmer

Gestaltung und Druck: Ortmaier Druck GmbH, Birnbachstraße 2, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732-9210-758

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe: 17. Februar 2017. Die nächste Ausgabe erscheint am 8. März 2017.

