



Ein Herz für den Kartsport



auch von anderen Verbänden war groß. Geplant ist Slalom auf einer Kartrennstrecke durchzuführen, auf der nur noch wenige Pylonen stehen, damit die Fahrer Rundstreckenluft schnuppern können.

Im krassen Gegensatz hierzu steht die Tatsache, das sich bisher kein Verein gefunden hat, der die KSM im Herbst durchführen möchte. Deshalb mein letzter Wunsch für heute:

Liebe Vereine, die ihr ein Herz für Kinder und Jugendliche habt; Veranstaltet die KSM 2010.

Denn für viele Kinder die in den Landesverbänden nur wenig fahren können, ist die KSM der absolute Höhepunkt, auf den sie das ganze Jahr warten und vielleicht kommt aus den Reihen des Deutschen NAVC nochmal ein weiterer Sebastian Vettel hervor. Bis zur nächsten Ausgabe,
L. Dieber

Liebe NAVC-Clubmitglieder, auch in dieser Ausgabe der Autozeitung möchte ich Ihnen meine Wünsche und Vorstellungen als NAVC Präsident näher bringen.

Ein großer Wunsch von mir ist, dass unsere Motorsportler mehr Anerkennung in der Öffentlichkeit für ihre Leistungen bekommen.

„Fahrer/ und Fahrzeugvorstellung zu Saisonbeginn“

Dafür ist es aber nötig, dass die NAVC Sportler durch entsprechendes Auftreten bei Veranstaltungen positiv auffallen. Eine Fah-

rervorstellung im Internet oder in der Autozeitung vor Saisonbeginn, vielleicht auch noch mit Ihren Fahrzeugen, würde einen sehr professionellen Eindruck machen.

Seit zwanzig Jahren gibt es den Kartsport im Deutschen NAVC. Angefangen wurde mit Kindern vom NAC - Bartenwetter Melsungen. Aufgestockt mit zwei Kindern vom LV- Harz/Heide wurde die erste Kart-Slalom-Meisterschaft durchgeführt. Ein Jahr später zogen andere Landesverbände nach. Über Jahre hinweg gab es eine rasante Entwicklung

beim NAVC im Kartsport. Einige Jahre später kam der Kartrundstreckensport dazu. Leider ist in einigen Landesverbänden der Kartslalom fast ganz in Vergessenheit geraten. Um den Kartslalom wieder attraktiver zu machen, hatte unser Sportpräsident, Joseph Limmer die Idee, den Kart-Riesenslalom einzuführen.

„Neue Disziplin Kart-Riesenslalom“

Auf der Kartmesse in Offenbach haben wir für diese neue Disziplin geworben. Das Interesse vieler Fahrer,

AKTUELLE INFO



Und passend zum Schwerpunktthema dieser Ausgabe, finden Sie die neue Ausgabe 02/2010 des e-Zine's auf www.NAVC.de zum Download.

► Reges Interesse am NAVC-Stand in Offenbach

18. Internationale Kartausstellung



► Sandra Werner und NAVC-Präsident Lothar Dieber standen für alle Fragen zum Stalomsport zur Verfügung

Am 23. und 24. Januar fand in Offenbach die 18. Internationale Kartausstellung statt. Natürlich war auch der NAVC mit einem Stand dort vertreten. Sonia und Peter Meier kümmerten sich um alle Anfragen rund um den Kartrundstreckensport und die Trophy Weiß-Blau; Sandra Werner und NAVC-Präsident Lothar Dieber standen für alle Fragen zum Stalomsport zur Verfügung.

Die Messe war sehr gut besucht, offizielle Zahlen liegen mir leider noch nicht vor. Der Veranstalter wird sicher wie in jedem Jahr von einem neuen Besucherrekord sprechen, angesichts der Finanzkrise ist das jedoch unwahrscheinlich. Am Samstag waren bereits 1,5 Std. nach Öffnung alle Parkplätze besetzt, doch nach dem Mittag lichteten sich die Reihen

2 Clubnachrichten Februar 2010

der Besucher bereits wieder. Am Sonntag war es dann ruhiger als am Vortag.

Unser Stand konnte sich an beiden Tagen über reges Interesse freuen. Es waren immer Besucher an unserem Stand und wir hatten, glücklicherweise, kaum eine ruhige Minute. Ein wenig kann man das auch auf den positiven Standort zurückführen. Wer Hunger hatte oder zum Stand von Rotax wollte, musste zwangsläufig an unserem Stand vorbei. Auf einem Bildschirm wurde die ganze Zeit über das Video der KSM 2009 in Dingolfing gezeigt, das vor allem viele Kinder anlockte. Schräg gegenüber war der Stand von JMD Helmdesign und zapata-shirts. Dort ließen sich viele Besucher ein persönliches T-Shirt erstellen. Und während auf dieses Shirt

gewartet wurde, war Zeit einmal beim NAVC-Stand vorbeizuschauen.

Viele Besucher steuerten uns aber auch direkt an; der NAVC-Stand ist schließlich schon seit mehreren Jahren immer an der selben Stelle zu finden. Viele bekannte Leute kamen

vorbei um sich z.B. über die Termine oder das aktuelle Reglement der Trophy Weiß-Blau zu erkundigen. Auf großes Interesse stieß auch die Idee des Riesen-Kartslaloms.

Einige neue Mitglieder rundeten dieses erfolgreiche Wochenende ab. SW



► Reges Andrang am NAVC-Stand dank eines idealen Standorts

NAVC – Neuer Automobil- und Verkehrsclub e.V.

Achtung +++ Wichtig +++ Panne +++ Unfall +++ Achtung +++ Wichtig +++ Panne +++ Unfall +++ Achtung +++ Wichtig +++



Liebe Clubmitglieder,

Ihr fahrt sicher und mit einem guten Gefühl auf den Straßen Deutschlands und, mit dem NAVC Komfortschutz, auch im Ausland. Geschützt durch **europ assistance**, den größten Schutzbriefversicherer der Welt, kann sich jedes Mitglied auf schnelle Hilfe im Notfall verlassen. Und damit sind wir schon beim ersten Punkt angelangt, wo in der Vergangenheit manchmal durch Unwissenheit Probleme aufgetreten sind: Jedes Mitglied kann sich auf die



Hilfe von **europ assistance** und den NAVC verlassen; damit auch der Ehe- oder Lebenspartner im Falle eines Falles in den Genuß der Hilfeleistungen kommen kann, gibt es die günstigen Familienmitgliedschaften im NAVC – übrigens auch für Söhne und Töchter, so lange sie an der Adresse des Hauptmitgliedes wohnen. Und sogar als Geschenkutschein zu besonderen Anlässen (Familienmitgliedschaft über zwei Jahre für € 25,-), individuell gestaltet von der NAVC Clubverwaltung!

Also: Der NAVC ist keine Autoversicherung, der NAVC hilft seinen Mitgliedern!

Aber: Es gibt auch Leistungen, die für alle Fahrzeuginsassen (Mitfahrer) erbracht werden, egal ob Clubmitglied oder nicht. Beispielsweise die Weiterfahrt zum Zielort nach einer Panne.

Wichtig: In allen Notfällen muß das NAVC-Mitglied als Bezugsperson anwesend sein.

Wenn dann wirklich einmal der Notfall eintritt und die Hilfe von **europ assistance** benötigt wird, ist immer sofort die NAVC Notrufnummer 089 / 55987224 zu wählen und der

Schaden zu melden. Von dort (München) werden alle Hilfeleistungen eingeleitet und mit Ihnen abgestimmt. Ein nachträglicher Schadenersatz, wenn Sie beispielsweise selbst einen Abschleppdienst beauftragen, ist nicht möglich! Einzige Ausnahme: Wenn durch Polizei, Autobahnmeisterei oder ähnliches nachweislich Hilfsdienste beauftragt werden, worauf Sie keinen Einfluß haben. Aber auch in diesen Fällen ist die Meldung schnellstens und binnen 24 Stunden unter der genannten Telefon-Nummer erforderlich.

Seit einigen Jahren ist diese Vorgehensweise bereits notwendig, weil diverse Abschlepp- und Hilfsdienste sich ihre Leistungen mit horrenden Summen

bezahlen lassen wollten. So aber können wir sicher sein, daß für die erbrachten Leistungen ein angemessenes Honorar bezahlt wird und unsere Beiträge auch in den kommenden Jahren stabil bleiben können.

Bei Fragen zu unseren Leistungen wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an die NAVC Clubverwaltung unter Telefon 08744/8678, FAX 08744 / 9679886 oder E-Mail: Clubverwaltung@navc.de. Die Geschenkgutscheine finden Sie auch unter www.navc.de im NAVC-Shop.

24 Stunden Notruf: 089/55987224

24 Stunden Notruf: 089/55987224

24 Stunden Notruf: 089/55987224



DIE JUBILARE

**Der Deutsche NAVC sagt:
„Ein herzliches Dankeschön“**



Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmontat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

- Eintrittsdatum Februar 1970**

 - LV Mitte**
Dieter Günther, Minden
Inge Nezik, Lienen
 - LV Rhein-Ruhr**
Manfred Türk, Oberhausen
 - LV Mosel-Hunsrück-Nahe**
Horst Stauch, Sulzbach
Horst Zimmermann, Homburg/Wörsch.
 - LV Südwest**
Dieter Steinkrauß, Schwetzingen
 - LV Nordbayern**
Hermann Amberger, Neukirchen
 - LV Südbayern**
Markus Hochbichler, Markt Schel-
lenberg
- Eintrittsdatum Februar 1978**

 - LV Harz-Heide**
Harald Barre, Salzgitter
Hans Brülls, Wolfenbüttel
Lothar Eger, Cremlingen/Schulzen.
Reinhard Liebscher-Otto, Hildesheim
 - LV Rhein-Ruhr**
Hans-Gerd Zingel, Langenfeld
 - LV Rheinland-Mitte**
Dieter Grunenberg, Eschweiler
Roswitha Oberthür, Simmerath
 - LV Nordbayern**
Doris Maußer, Bechhofen
Fred Tremel, Bechhofen
Georg Uhlmann, Merkendorf
- Eintrittsdatum Februar 1990**

 - LV Nord**
Hans-Peter Rademacher, Bremervör-
de-Elm
Helmut Steffens, Oerel
 - LV Harz-Heide**
Katja Röske, Braunschweig
- Eintrittsdatum Februar 1995**

 - LV Rhein-Ruhr**
Margit Breitenstein, Dortmund
 - LV Hessen**
Waltraud Schwarzkopf, Urbach
 - LV Mosel-Hunsrück-Nahe**
Joachim Zill, Kleinblittersdorf
 - LV Nordbayern**
Petra Leibl, Neumarkt
Christian Link, Stöckelsberg
Raimund Pinzel, Traunfeld
 - Eintrittsdatum Februar 1995**
 - LV Nord**
Harald Wellmann, Bremen
 - LV Hessen**
Andreas Schmidt, Bebra-Weiterode
 - LV Mosel-Hunsrück-Nahe**
Klaus Treis, Klotten
 - LV Südwest**
Inge Schurr, Ellwangen
 - LV Südbayern**
Rupert Sandl, Massing
Sonja Schindlbeck, Ergolding
Franz Spanner, Dingolfing
- Eintrittsdatum Februar 2000**

 - LV Nord**
Andreas Fingerling, Hipstedt
 - LV Mosel-Hunsrück-Nahe**
Jochen Bohr, Rehbach
Nicki Daut, Monzingen
Markus Steinbrecher, Monzingen
 - LV Nordbayern**
Rüdiger Anders, Neumarkt
Christoph Blüml, Schillingsfürst
Reiner Freiberger, Goldkronach
Christoph Jobst, Neunburg v.W.
Nicolas Müller, Leutershausen
 - LV Südbayern**
Andreas Fiedler, Harburg

► Vorbericht zur 8. Fürst von Wrede Rallye des MSC Jura am 10. April 2010

...IN 30 RECHTS 2 CUT, LINKS 5 IN RECHTS 5, 200 ZIEL...



Noch mehr WP-Kilometer sollen 80 Rallye-Teams in's Frankenland locken.in 30 Rechts 2 cut, Links 5 in Rechts 5, 200 Ziel..."

Wenn der Fahrer am 10. April diese Ansage seines Copiloten zum zweiten Mal durch den Helmlautsprecher vernimmt, haben beide bereits fast 50 WP-Kilometer hinter sich gebracht, und können sich nach einem anstrengenden Rallyetag auf einen bestimmt wieder gemütlichen Ausklang in der Halle des Rallyezentrums Stopfenheim freuen.

Als im Jahre 2003 der MSC Jura im Deutschen NAVC mit seiner Debütveranstaltung 14 Rallyeteams nach Franken brachte, konnte noch niemand erahnen, was sich sieben Jahre später im erweiterten fränkischen Seenland rallyetechnisch abspielen würde. Zur achten Auflage der Fürst von Wrede Rallye sollen die Nennlisten nach der Einschreibung von maximal 80 Teams geschlossen werden, und die Chancen stehen gut, diese Vorgabe auch zu erreichen.

„Kontinuierliche Weiterentwicklung führt zum Erfolg“

Was macht den großen Erfolg dieser Rallye aus? Zum einen wird sie von Jahr zu Jahr kontinuierlich weiterentwickelt. Mehr Wertungsprüfungen, mehr WP-Kilometer, immer wieder Verbesserungen im organisatorischen Bereich, und zum anderen sind die Macher der Rallye allesamt selbst aktive Motorsportler und Rallyefahrer, und



wissen natürlich was die Teilnehmer von einer für sie als gelungen zu bezeichnenden Veranstaltung erwarten. Auf den berühmten, und mit Sicherheit auch reichlich vorhandenen, Lorbeeren ausruhen, kommt für den MSC Jura nicht in Frage.

Vier verschiedene Wertungsprüfungen, die auch bereits aus dem letzten Jahr bekannt sind, sind jeweils zweimal zu absolvieren. Die WP Alesheim (WP 6 und 8) wurde heuer etwas abgeändert, und ist nun ca. zwei Kilometer länger. Insgesamt stehen jetzt fast 50 Kilometer Bestzeitprüfungen mit einem Schotteranteil von ca. 30 % im Bordbuch. Höhepunkt hierbei ist sicher auch heuer wieder die WP Sandsee mit sieben Kilometern Länge und einem Schotteranteil von 70 %. Jeweils vier Prüfungen werden vor und nach der einzigen Servicepause gefahren.

Eine Herausforderung von Mensch und Material nicht nur seitens der Teilnehmer. Auch Organisation und Logistik müssen wie ein Uhrwerk funktionieren um den Rallyetross in den vorgegebenen Zeitfenstern über die Prüfungen zu schleusen.

„Die Rallye ist weit über die Grenzen des NAVC bekannt“

Als fester Bestandteil der Amateur Rallyemeisterschaft des Deutschen NAVC, die sich auch von Jahr zu Jahr immer größerer Beliebtheit erfreut, ist die Fürst von Wrede Rallye mittlerweile aber auch weit über die Grenzen der NAVC Rallyeszene bekannt. Für viele Teams anderer Verbände ist sie mittlerweile ein fester Bestandteil des jährlichen Terminkalenders geworden. Das Rallyezentrum Stopfenheim mit Servicepark, Abnahme und auch Siegerehrung ist wie bereits seit der ersten Rallye wieder auf dem Gelände der Spedition Fischl in Stopfenheim untergebracht. Die Einführungsrunde zum Abfahren der WP's wird von 7:30 bis 10:30 durchgeführt, und der Start zur ersten Wertungsschleife beginnt ab 11:01 Uhr.

Sollten dem MSC Jura auch dieses Jahr nicht nur alle betroffenen Gemeinden und Genehmigungsbehörden, sondern auch die Wetterplanung von oberster Stelle, wohlgesonnen sein, so steht für alle Beteiligten bestimmt wieder ein toller Rallyetag auf dem Programm.

Bericht Jürgen Volkmer

► **Feierlicher Anlass in standesgemäßer Atmosphäre**

Meisterschaftsfeier des NAVC Landesverband Südwest

Die Siegerehrung und Meisterschaftsfeier der Süd - West - Deutschen - Automobil - Meisterschaft - 2009 fand im Rahmen der 1. Regionalen Motorsportausstellung am 17. Januar 2010 im Veranstaltungszimmer des Regiocentrums in Altenglan statt.

Nach der offiziellen Begrüßung aller Anwesenden durch den Vorsitzenden des NAVC Landesverband 11 Südwest, Hermann Klingel wurde das reichhaltige und nicht gerade kalorienarme Ku-

chenbuffett eröffnet. Nach dieser recht erfreulichen Unterbrechung ging es zum Hauptteil über.

Klingel bedankte sich bei der Gastgeberfamilie Geleszus und dem Initiator der Ausstellung Werner Schultheiß für den standesgemäßen Rahmen einer solchen Siegerehrung. Bruno Geleszus bedankte sich beim NAVC Landesverband für die Auswahl der Örtlichkeiten des Regiocentrums und begrüßte ebenfalls die Anwesenden Motorsportler.



► Ruth und Karl - Heinz Piller mit den Wanderpokal

Der NAVC und auch die Aussteller der genannten Motorsportausstellung seien in Altenglan immer wieder gerne gesehene Gäste.

Nach den Grußworten übergab Klingel das Wort an den LV Sportleiter Werner Rinder, der die Ehrung der Süd - West - Deutschen - Meister in den Sparten Oldtimer, Youngtimer, Gleichmäßigkeit Touristisch, Vergleichsfahrt - RSM, Berg - Slalom, Slalom, Kart und Heckmo Cup durchführte.

Hier die Ergebnisse:

Kart - Slalom - Gruppe 4a

- 1. Platz Schorr Yannik vom Mach 1 Kart Slalom Team
- 2. Platz Moser Axel vom MSC Wasgau

Bergslalom - Slalom - Gleichmäßigkeit - Touristik

- 1. Platz Dankert Gerd vom ASC Rheingau

Bergslalom - Slalom - Heck - Motor - Cup - H7

- 1. Platz Schirra Franz vom MSC Wasgau

Bergslalom - Slalom - Heck - Motor - Cup - H8

- 1. Platz Marx Wolfgang vom AC Homburg
- 2. Platz Koresch Gerhard vom MSC Wasgau

Vergleichsfahrt - Rundstrecke - VGF - RSM - Gruppe 1

- 1. Platz Rübél Christian vom MSC Westpfalz

Vergleichsfahrt - Rundstrecke - VGF - RSM - Gruppe 2

- 1. Platz Berberich Kay vom MSC Westpfalz
- 2. Platz Winterhagen Heiko vom MSC Westpfalz
- 3. Platz Hetzel Andreas vom MSC Westpfalz

Oldtimer - Motorräder - Gruppe 2

- 1. Platz Kilian Karl vom MSC Wasgau
- 2. Platz Reinhard Karin und Rudolf vom MSC Walldorf

Oldtimer - Motorräder - Gruppe 3

- 1. Platz Hund Gretel und Paul aus Kirweiler

Oldtimer - Auto - Gruppe 6

- 1. Platz Piller Ruth und Karl - Heinz aus Edesheim
- 2. Platz Lenhart Angelika und Werner aus Pforzheim
- 3. Platz Kraus Manuela und Hans vom MSC Queidersbach
- 4. Platz Reinert Achim vom MSC Queidersbach
- 5. Platz Klingel Erika und Hermann vom MSC Westpfalz

Youngtimer - Auto - Gruppe 7

- 1. Platz Rinder Brunni und Jochen vom ASF Falkenstein



► Die Sieger der Vergleichsfahrt - Rundstrecke - VGF - RSM Gruppe 2



► Moser Axel - 2. Platz Kart Slalom Gruppe 4a

Der große Wanderpokal, der an den Teilnehmer mit der erreichten Höchstpunktzahl geht, wurde von den Vorjahressiegern Brunni und Jochen Rinder an Ruth und Karl - Heinz Piller übergeben. Sie erreichten in diesem Jahr eine Gesamtpunktzahl von 96,24 Punkten in 5 Wertungsläufen. Diese Punktzahl und Anzahl an Wertungsläufen zeigt uns allen die unermüdete Leidenschaft zum NAVC Motor-

sport. Ruth und Karl - Heinz Piller dürfen den Wanderpokal nun für mindestens dieses Jahr ihr eigen nennen.

Im Rahmen der Meisterehrung bekamen weiter zwei aktive Motorsportler, das vom NAVC als Zeichen der Anerkennung für errungene Erfolge im DAM-Automobilsport vorgesehene Sportabzeichen verliehen.

Geehrt für den Erhalt des NAVC Sportabzeichens in Bronze und

damit 200 errungenen Punkten wurden:

Kay Berberich und Heiko Winterhagen

Mit dieser Ehrung ging diese Meisterschaftsfeier auch langsam ihrem Ende zu. Eine Veranstaltung, die im passenden Rahmen und in einer passenden Atmosphäre stattfand. Eine gelungene Feier in Verbindung mit einem gelungenen Ausstellungswochenende in Altenglan.

LV-SÜDBAYERN

Jahreshauptversammlung 2010

Wir laden die Mitglieder und Ortsclubs des Landesverbandes herzlich zur Jahreshauptversammlung 2010 am Samstag, den **06. März**, im **Gasthof Schurm**, 94107 Scherleinsöd/Untergriesbach ein. Beginn ist um 15.00 Uhr.

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls zur JHVS 2009
3. Berichte der Vorstandschaft
4. Berichte der Kassen-Revisoren
5. Entlastung der Vorstandschaft
6. Neuwahl der Kassenrevisoren
7. Wahl der Delegierten zum NAVC-Kongress 2010
8. Wünsche und Anträge
9. Veranstalterbesprechung

Anträge sind in schriftlicher Form bis spätestens **27. Februar 2010** an den 1. LV-Vorsitzenden **Bernhard Eckart** einzureichen.

LV-HESSEN

Jahreshauptversammlung 2010

Einladung zur Jahreshauptversammlung des LV Hessen am Samstag, den **20. März 2010** im **Gasthof Graf**, Bachstr. 2, Reiskirchen-Burkhardtsfelden, Telefon 06408-6847 um 13.00 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls zur JHVS 2009
3. Berichte der Vorstandschaft
4. Bericht der Revisoren
5. Entlastung des Vorstandes
6. Wahl eines Wahlleiters
7. Wahl des 1. Vorsitzenden
8. NAVC
9. Wahl der Delegierten zum NAVC-Kongress 2010
10. Anträge
11. Hessenmeisterschaftsfeier 2010
12. Verschiedenes

Anträge sind bis zum **15. März 2010** schriftlich an den 1. Vorsitzenden **Wolfgang Bode**, Trott zu Solz Str. 16, 36179 Bebra, einzureichen. Der LV Vorstand / NAVC LV Hessen **Günther Schleifenbaum**



LV-NORDBAYERN

Jahreshauptversammlung 2010

Wir laden die Mitglieder und Ortsclubs des NAVC-Landesverbandes Nordbayern herzlich zur Jahreshauptversammlung und Landesverbandsversammlung ein. Sie findet am Sonntag, **07.03.2010 im Motorsportzentrum des MSC Berg** in 92348 Berg statt. Beginn 9.30 Uhr.

Tagesordnung zur Jahreshauptversammlung:

1. Begrüßung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
2. Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Jahreshauptversammlung
3. Bericht des Vorstandes
4. Bericht der Revisoren
5. Genehmigung der Jahresrechnung
6. Entlastung des Vorstandes
7. LV-Meisterschaften 2010
8. Anträge
9. Verschiedenes.

Anträge sind schriftlich an den **1. Vorsitzenden Georg Schwarz, Wald 7, 91710 Gunzenhausen, zu stellen und müssen spätestens bis 22.02.2009 bei ihm eingehen.**

Tagesordnung zur Landesverbandsversammlung:

1. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit
2. Wahl der Delegierten zum NAVC-Kongress

Wir bitten um rege Beteiligung und wünschen Ihnen bereits jetzt eine gute Anfahrt. Der LV-Vorstand

INFO

► Feste Startnummerliste: Neue bereinigte Liste in Arbeit

Alle Sportfahrer, die eine Feste Startnummer registriert haben und diese behalten wollen, müssen die Startnummer bitte sofort bei Werner Rinder bestätigen. Andernfalls wird die Nummer aus der Liste gestrichen. Ab 15. Februar gibt es eine neue bereinigte Liste.

Bestätigung an: **WERIN1406@aol.com**

+++ Aktuelle Informationen +++

► Alternative Antriebsformen - Fahrzeugtreffen am 24.04.2010 im Auto & Technik Museum Sinsheim

Sinsheim. Unter dem Motto „Es muss nicht immer Super sein“ lädt das Auto & Technik Museum Sinsheim am Samstag, 24. April 2010 zum dritten Mal Fahrzeuge mit alternativem Antrieb zu einem großen Treffen auf dem Freigelände des Museums ein. Ob Elektro-, Solar-, Hybrid-, Holzvergaser-, oder Dampftrieb – alle sind herzlich eingeladen. Für die Teilnehmer, die mit einem Elektrofahrzeug anreisen, stehen eine ausreichende Anzahl von Aufladestationen bereit, u.a. die museumseigene Solartankstelle, die im vergangenen Jahr in Kooperation mit der Firma Würth-Solar und der Maybach Schule Heilbronn konstruiert und errichtet wurde.

Besuchern Einblick in die Technik und Leistungsmerkmale ihrer sparsamen Fortbewegungsmittel. Das Treffen bietet hervorragende Möglichkeiten zum Erfahrungsaustausch über den aktuellen Stand der alternativen Antriebstechnik im Fahrzeugbau. Zudem werden zahlreiche Hersteller von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnik ihre Neuheiten vorstellen. Schon vor über 100 Jahren hat man sich Gedanken über Alternativen zum Verbrennungsmotor gemacht. Dies zeigen im Auto & Technik MUSEUM SINSHEIM zahlreiche Exponate, wie zum Beispiel zwei Columbia-Automobile mit Elektroantrieb von 1900. Einer der Höhepunkte des Treffens wird die Vorführung dieser 100 Jahre alten Elektroautos sein, die mit moderner Solartechnik

nachgerüstet wurden. Das Thema ist topaktuell: Schwindende Ressourcen und die Suche nach billigeren Energien hat den Automobilproduzenten Beine verliehen. Nahezu alle führenden Hersteller in Europa, Japan und den USA arbeiten in Ihren Entwicklungsbüros mit Hochdruck an der Nachfolgegeneration der heutigen Benzin- und Dieselmotoren.

Das Fahrzeugtreffen findet am Samstag, 25. April 2009 auf dem Freigelände des Auto & Technik MUSEUM SINSHEIM statt. Besucher können von 9 bis 18 Uhr die Fahrzeuge bei freiem Eintritt bestaunen. Alle aktiven Teilnehmer die am Veranstaltungstag mit einem Fahrzeug alternativer Antriebsart anreisen, erhalten freien Eintritt ins Museum.

► Applaus: Günter Martens wird Ehrenvorsitzender

Auf der Jahreshauptversammlung des Motor-Sport-Club Ebersdorf im Januar 2010 trat Günter Martens (Foto links) nach 31 Jahren Vorstandsarbeit, davon 29 Jahre als 1. Vorsitzender, von seinem Amt



zurück und wurde von der Versammlung unter tosendem Applaus zum Ehrenvorsitzenden ernannt.

Auf dem Foto wird er von seinem Nachfolger Mario Niewöhner beglückwünscht. (Als langjähriger 2. Vorsitzender des LV-Nord war Günter in den 80er und 90er Jahren auf fast jedem Kongress als Delegierter vertreten).

► Urlaub: Der gute Rat des Deutschen NAVC



► Urlaub ist immer schön – macht aber noch mehr Spaß, wenn er zum absoluten Bestpreis gebucht ist!

Spare bei der Buchung, dann hast Du mehr im Urlaub!

Als NAVC-Mitglied können Sie über die Clubverwaltung Reisen von FTI, Sonnenklar.TV und BigXtra zu besonders günstigen Konditionen buchen. Ganz egal, wo und wie Sie sich infor-

mieren, ob in den diversen Reisekatalogen, auf www.bigxtra.de, www.sonnenklar.tv oder www.fti.de, wichtig ist nur der anschließende Anruf beim NAVC. Die Clubverwaltung ruft Sie zurück und Sie können Ihren Wunschurlaub mit 5 % Clubbonus buchen!

► Letzte Meldungen: Kongreß 2010 • RSM 2010 • NAVC Sportfahrertagung 2010

Der Kongreß 2010 des Deutschen NAVC findet am 24. April in Bremervörde beim NAVC Landesverband Nord statt. An einem mehrtägigen Rahmenprogramm wird derzeit gearbeitet. Dort oben, ganz neben der Nordsee, gibt es für uns Landratten mit Sicherheit viel Neuland zu entdecken. Freuen Sie sich auf die Infos in den nächsten Clubnachrichten.

Die Veranstaltungen zur RSM 2010 in **Colmar Berg** (Luxemburg) finden am 29. / 30. Mai und am 24. / 25. Juli statt.

Die Entscheidung, wo der **siebte Lauf** zur RSM 2010 stattfinden wird, ist noch nicht ganz gefallen. Neueste Infos dazu gibt es auf www.navc.de

Die NAVC Sportfahrertagung und DAM

Meisterehrung findet nach dem großen Erfolg von 2009 wieder im Ringberghotel bei Suhl statt. Termin ist das Wochenende vom 26. bis 28. November 2010. Bitte warten Sie mit den Zimmerbuchungen, bis das spezielle NAVC-Angebot hier in den Clubnachrichten veröffentlicht wird. Nur dann haben Sie Anspruch auf die extrem günstigen Sonderpreise.

▶ Wer will Hankook fahren?

NAVC Hankook Cup im Rahmen der Deutschen Amateur Rundstreckenmeisterschaft (RSM)

Wer will Hankook fahren? Und am Cup teilnehmen? Ganz kostenlos? So ähnlich werden die Fragen lauten, die vom Team Ernst Motorsport an alle unsere Rundstreckenfahrer gestellt werden.

In Verbindung mit dem Reifenhersteller Hankook hat das Team um Sascha Ernst ein Regelwerk ausgearbeitet, das mit Sicherheit zusätzlichen Pfiff in unsere RSM bringen wird. Grundsätzlich gilt folgendes:

▶ Die Teilnahme ist absolut freiwillig und hat mit der Wertung der RSM nichts zu tun.

▶ Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die sich zur RSM 2010 angemeldet haben

▶ Die Wertung erfolgt automatisch, sobald NAVC-Hankook-Reifen gefahren werden

▶ NAVC-Hankook-Reifen können nur bei Ernst Motorsport, 65817 Eppstein-Ehlhalten, bezogen werden

▶ Teilnehmer der RSM erhalten einen Rabatt von 20 % auf die offiziellen Verkaufspreise der Fa. Hankook

▶ Je verkauften Reifensatz wandern 50,-- € in den Preisgeldtopf, der am Jahresende bei der DAM Meisterehrung nach einem vorgegebenen Schema zu 100 % entleert wird.

▶ Inhalt des Preisgeldtopfes und Wertungsstand werden aktuell zu jedem Rennen erstellt

▶ Die Wertung erfolgt in einer Gruppe

▶ Die Berechnung der Wertungspunkte erfolgt analog der RSM, es zählen alle Rennläufe und Zeittrainings

▶ Für die rechtzeitige Bevorratung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich

▶ Für das erste Rennen in Hockenheim müssen die verbindlichen Reifenbestellungen bis allerspätestens 1. März beim Team Ernst Motorsport eingegangen sein

Infos, detaillierte Ausschreibung, Preislisten, Schema der Preisgeldvergabe usw. erhalten Sie bei der NAVC Sportabteilung oder bei Sascha Ernst, Tel. 0160-92942281, eMail kunstrasen89@web.de



Anmeldung DAM Meisterschaften 2010

NAVC Sportabteilung • Johannesbrunner Str.6 • 84175 Gerzen
Tel. 08744 / 8678 • FAX 08744 / 9679886

Nr. DAM-Fahrausweis / Int. Lizenz:

Evtl. Pseudonym:

Name:

Vorname:

Straße:

Plz. u. Ort:

Tel.:

Club:

Hiermit melde ich mich für folgende Deutsche Amateur-Meisterschaften und Pokale 2010 an:

- Deutscher Amateur Automobilpokal Gruppe:
 - Deutsche Amateur Bergmeisterschaft Klasse:
 - Deutsche Amateur HeckMo-Bergmeisterschaft Klasse:
 - Deutsche Amateur Slalommeisterschaft Klasse:
 - Deutsche Amateur HeckMo-Slalommeisterschaft Klasse:
 - Deutsche Amateur Rallyemeisterschaft Gruppe:
 - Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft Klasse:
- Bitte zutreffendes ankreuzen! -**

Die Einschreibekautionshöhe von EURO 20,- pro Meisterschaft liegt bar / per Scheck bei. Sie wird bei rechtzeitiger Anmeldung bis zum Nennungsschluss und Beendigung der Meisterschaft in Wertung zurückerstattet.

Ort, Datum Unterschrift

Achtung: Auf unserer Internetsäsenz www.navc.de werden dieses Jahr erstmals Teilnehmerlisten mit Vorstellung von Fahrer und Fahrzeug eingestellt. Die Angaben dazu sind freiwillig!!! Wir bitten Sie, auch in Ihrem Interesse, um rege Teilnahme und rechtzeitige Anmeldung. Bitte Rückseite beachten!!!

- Rückseite beachten -



► Die Katze ist aus dem Sack...

RM mit fantastischen Preisen ausgestattet

Ein Freund und Gönner unseres Motorsportes macht es möglich, bei der Deutschen Amateur Rallyemeisterschaft bisher noch nie dagewesene Sachpreise auszuschreiben. Der Zulauf zur RM wird sich so weiter verstärken und das Ansehen der Serie in der gesamten Motorsportszene weiter steigern. Manchmal hatte sogar unser nimmermüder Sportpräsident schon die Hoffnung aufgegeben, jemals eine

so tolle Nachricht verbreiten zu können; um so schöner ist jetzt die Tatsache, daß es doch Wirklichkeit geworden ist.

Unser Mäzen stellte die Bedingung, daß auch jene, die nicht immer ganz vorne dabei sind, von seinem Sponsoring profitieren. Ebenso soll der Nachwuchs einen Teil bekommen und natürlich die Meister ihre verdienten Preise erhalten. Und so wurde dann dieses Paket geschnürt: Der

Sachpreis für die Deutschen Amateur Rallyemeister besteht aus dem Wochenende von Freitag bis Sonntag zur Meisterehrung im Ringberghotel bei Suhl in Thüringen; mit Halbpension, Gala-Dinner zur Meisterehrung, den Getränken dazu, usw. Natürlich mit Begleitung!

Für Fahrer und Beifahrer von drei weiteren Teams gibt es den gleichen Preis, allerdings ist für eine eventuelle Begleitperson eine Zuzahlung zu erbringen. Diese drei Teams werden per Los aus all denen gezogen, welche die Meisterschaft in Wertung beendet haben. Die

drei besten „Newcomer“-Teams dürfen sich auf den gleichen Preis freuen.

Wie eingangs erwähnt, werden diese Preise durch das großzügige Engagement eines Freundes ermöglicht, der allerdings zunächst nicht genannt werden möchte. Die bisher gekannte Qualität von Siegerehrung und Pokalen bleibt selbstverständlich erhalten!

Zum Schluß noch ein „Hammer“: Für die SM 2010 entsteht gerade ein ähnliches Päckchen. Seien Sie gespannt auf die nächsten Clubnachrichten.

TERMINE

Datum		Veranstaltung	Veranstalter/Club	Anschrift	Kontakt
20.02.10	RM	Rallye	MSC Zorn	Bornköppel 13, 56357 Miehlen	06772-1633
06.03.10	AP	Orientierungsfahrt	MSC Huchem-Stammeln	Kinzweilerstr. 60, 52249 Eschweiler	02403-4176
13.03.10	RM	Rallyesprint	SWF Weidwies	Weidwies 1, 94107 Untergriesbach	08593-93239
20.03.10	RSM	Rundstreckenrennen Hockenheimring	NAVC-Sportabteilung	Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen	08744-8678

Impressum



Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. – Neuer Automobil- und Verkehrs- Club e.V., (NAVC)
Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen • Telefon 08744/8678 • Fax 08744/9679886

Berichte an die Redaktion:

E-Mail: clubnachrichten@navc.de
oder an: Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • Telefon 09122/985256 • Mobil 0172/8126426
ViSdP: Lothar Dieber

Gestaltung und Textverarbeitung der NAVC Clubnachrichten:

Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • Telefon 09122/985256 • Mobil 0172/8126426 • Fax 09122/985273 • eMail: clubnachrichten@navc.de

Druck: Ortmaier Druck, 84160 Frontenhausen, Telefon 08732/921043

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe 26. Februar 2010

Ausgabe März erscheint am 17.03.2010

NAVC Sportabteilung • Johannesbrunner Str.6 • 84175 Gerzen
Tel. 08744 / 8678 • FAX 08744 / 9679886



Vorstellung DAM Meisterschaftsteilnehmer

Alter: Hobbies außer Motorsport:

.....

.....

.....

Herkunft, Bundesland:

Homepage: eMail-Adresse:

Fahrzeug:

Fabrikat: Typ

Baujahr: Klasse: Hubraum: Leistung:

Nur für Rallye und Ori

zusammen mit als Team, meine Funktion: Fahrer Beifahrer

Bitte senden Sie Fotos von sich (Paßbild) und Ihrem Fahrzeug mit Angabe Ihres Namens an web@navc.de!!! Die hier gemachten Angaben werden von der NAVC Sportabteilung an den Webmaster weitergeleitet. Alle auf dieser Seite gemachten Angaben sind freiwillig. Mit dem Ausfüllen wird der Veröffentlichung zugestimmt. Wir bauen auf Ihre Mitarbeit und hoffen mit diesem kostenlosen Service eine tolle Plattform zur Präsentation unserer DAM Meisterschaftsteilnehmer zu schaffen.

- Rückseite beachten -