



► **Gute Vorsätze, helfende Hände und neue Ideen**

Ein gutes neues Jahr



Ein neues Jahr hat begonnen. Viele von Ihnen sind mit guten Absichten, Vorsätzen und Wünschen ins neue Jahr gestartet. Auch der Deutsche NAVC ist mit guten Vorsätzen und Wünschen ins neue Jahr gegangen. Einen Wunsch haben wir uns schon erfüllt: die Neugestaltung der Autozeitung. Ich bin von einigen von Ihnen angerufen worden, um mir zu sagen, wie gut Ihnen die neuen Clubnachrichten gefallen. Aber es gibt auch bisher noch unerfüllte Wünsche:

„Zeigt her Euere Aufkleber“

Wann, Ihr lieben NAVC Clubmitglieder, klebt Ihr Euch einen NAVC Aufkleber auf Euer Auto? Wir sind kein Geheimdienst! Ich appelliere an Euren Stolz. Zeigt ganz offen, dass Ihr im Deutschen NAVC, und damit im besten deutschen Automobilclub seid.

Ein weiterer Wunsch von mir ist eine Jahresabschlussveranstaltung, bei der „Der Meister der Meister“ ermit-

„King of Motorsport ermittelt den Meister der Meister“

telt wird. Alle eingeschriebenen Teilnehmer von Slalom, Berg, Rundstrecke und Rallye wären startberechtigt und fahren im direkten Vergleich den absoluten „King of Motorsport“ aus. Race of Champions nennt sich das bei der Konkurrenz. Wenn das Interesse groß genug ist, bin ich gern bereit einen Ausschreibungsmodus auszuarbeiten.

2010 wird die Rallye Dakar in Südamerika ausgetragen. Auf der ersten Etappe kam es zu einem tödlichen Unfall. Eine

Zuschauerin wurde auf einer für Zuschauer gesperrten Fläche von einem Auto erfasst. Deshalb meine mahnenden Worte an unsere Veranstalter: Arbeitet sorgfältig und gewissenhaft, besichtigt Zuschauerabsperrungen vor der Veranstaltung mit dem Sportkommissar. Dann bleibt

mein Wunsch auch kein Wunschtraum. Der heißt: Keine Unfälle bei NAVC-Motorsportveranstaltungen.

Wir haben einen hohen Anteil von Damen im Deutschen NAVC. Wenn diese unsere Clubnachrichten Lesen kommt bei ihnen vielleicht auch ein Wunsch hoch: ab und zu mal einen Artikel, der auf die Belange und Interessen der Damen zugeschnitten ist. Deshalb wird ab dieser Ausgabe eine junge Dame an der inhaltlichen Gestaltung der neuen Clubnachrichten mitwirken.

Natürlich habe ich noch mehr Wünsche und Vorstellungen was den Deutschen NAVC betrifft, aber darüber schreibe ich in der nächsten Ausgabe.

Lothar Dieber



► Keine Kompromisse beim Transport Ihres Nachwuchses

So sitzen die Kleinen sicher

Warum Kindersitze so wichtig sind, macht man sich am besten an folgender Formel klar: Bei einem Aufprall mit 30 km/h wird ein Kind mit dem 20fachen seines eigenen Körpergewichts nach vorne geschleudert. Nebenbei wird ein falsch gesichertes Kind im Auto mit € 30,- Bußgeld geahndet; bei einem gar nicht gesicherten Kind mit € 40,- und 1 Punkt. Allerdings sollte der Sicherheitsaspekt wesentlich mehr Beachtung finden.

bevor von Gruppe 0 auf I gewechselt wird. Die Sitze der Gruppe II werden empfohlen für Kinder von 3,5 bis 7 Jahren / 15 bis 25kg, die der Gruppe III für Kinder von 7 bis 12 Jahren / 25 bis 36kg und für Kinder über 12 Jahren, die noch keine Körpergröße von 150 cm erreicht haben. Es gibt auch Normgruppen übergreifende Kindersitze, die beliebtesten davon sind Gruppe II/III und Gruppe I/II/III.

In Europa dürfen nur Sitze ver-

Passform stimmen, denn nicht jedes Kind passt in jeden Sitz.

Worauf sollte ich beim Kauf achten?

Obwohl das Internet oft mit günstigeren Angeboten lockt möchte ich Ihnen empfehlen, einen Sitz immer im Fachgeschäft zu kaufen. Sie können sich im Internet vorher über ihren Wunschsitzen informieren und auch Preise vergleichen. Die meisten Händler lassen sich mittlerweile auf Preisnachlässe ein und auch

stellung der Gurte, Lehnenhöhe und Sitzposition sollten Sie sich im Geschäft zeigen lassen, ebenso wie den richtigen Einbau in Ihr Auto. Achten Sie darauf, dass die Gurte in Ihrem Auto lang genug sind, bei manchen Fabrikaten sind diese etwas knapp bemessen. Verfügt Ihr Auto über ISOFIX sollten Sie sich auch hier die Befestigung gut erklären lassen, beziehungsweise am besten einmal selber ausprobieren. Bei manchen 3-türigen Autos ist



Wie finde ich den richtigen Kindersitz für mein Kind?

Zunächst sollte man nach der gängigen Größeneinteilung gehen, den sogenannten Normgruppen. Die Sitze der Gruppe 0/0+, auch Autoschalen genannt, werden ab dem Tag der Geburt bis etwa 9 Monate / 9kg Körpergewicht (Gruppe 0) bzw. bis etwa 12 Monate / 13kg (Gruppe 0+) verwendet. Sitze der Gruppe I sind geeignet für Kinder von 9 Monate bis 4 Jahre / 9 bis 18kg; das Kind sollte frei sitzen können

wendet werden welche der ECE-Norm 03 oder 04 entsprechen.

Außerdem ist es hilfreich, sich vor dem Kauf, zum Beispiel im Internet, aktuelle Testurteile anzusehen und man sollte nachschauen, ob das Auto über ISOFIX verfügt. Bei der ISOFIX-Befestigung wird der Sitz mit Hilfe von 2 Haken in festintegrierten Ösen auf dem Sitz im Auto befestigt. Dadurch ist der Sitz mit der Karosserie verbunden.

Weiterhin muss natürlich die

wenn der Preis noch über dem billigsten Internetangebot liegt, überwiegen die Vorteile des Kaufs vor Ort. Abgesehen von dem Kauf der Babyschale sollten Sie ihr Kind immer Probesitzen lassen. Ist bei integrierten Gurten der Verlauf optimal und können Sie das Gurtschloss schnell mit einer Hand öffnen, während ihr Kind möglichst nicht dazu in der Lage sein sollte? Lässt sich der Sitz einfach in der Lehnenhöhe verstellen und von Sitz- auf Liegeposition bringen? Die Ein-

außerdem der Einbau von besonders voluminösen Sitzen auf der Rückbank sehr mühselig, sodass ein kompakteres Modell oft sinnvoller ist.

Noch ein paar Tipps von mir:

► Sitze mit einer feststehenden ISOFIX-Befestigung dürfen nicht in Autos ohne ISOFIX benutzt werden. Haben Sie 2 Autos zwischen denen Sie den Sitz öfters austauschen, von denen eines mit ISOFIX ausgestattet ist, das andere aber nicht, sollten Sie sich am besten für einen Sitz mit

versenkbarer ISOFIX-Befestigung entscheiden. Das System ist recht neu, aber erfreut sich wachsender Beliebtheit.

► Es ist verboten einen nichtgesicherten Sitz ohne Kind im Auto zu befördern. Ein ISOFIX-Sitz ist fest verankert und davon nicht betroffen; alle anderen Sitze schon. Gurten Sie den leeren Sitz einfach immer im Auto an, dann umgehen Sie das Problem. Zusätzlich können Sie Sitze der Gruppe II, III, II/III und I/II/III mit einem Spanngurt befestigen, den Sie um die Kopfstütze des Kindersitzes und des Sitzes im Auto legen.

► Derzeit ist die ECE-Norm 04 aktuell und die Sitze dieser Norm werden sicherlich noch lange Zeit verwendet werden dürfen. Sollten Sie jetzt den Sitz für Ihr erstes Kind anschaffen und sich in absehbarer Zeit ein weiteres wünschen, sollten Sie beim Kauf der Sitze Gruppe 0/0+ und I ein neutrales Design wählen. Wenn es unbedingt der rosa Sitz für die süße Prinzessin, beziehungsweise der blaue für den kleinen Piraten sein muss, sollten Sie sich beim Kauf informieren, ob Sie über eine Ersatzteilbestellung gegebenenfalls einen Originalsitzbezug in einer anderen Farbe nachkaufen können.

► Wenn Sie sich vor dem Kauf nach den aktuellen Testergebnissen erkundigen, sollten Sie ruhig auch einen Blick auf den Vorjahrestest werfen. Sitze die damals mit „Gut“ abgeschnitten haben, sind immer noch zu empfehlen, auch wenn sie in den aktuellen Ergebnissen nicht mehr auftauchen. Meist sind die Vorjahres-



Beispiele von Kindersitzen mit verschiedenen Befestigungssystemen und Bezugsstoff-Designs

modelle preiswerter. Und alle ab 2008 produzierten Sitze haben bereits die ECE-Norm 04.

► Nach einem Unfall dürfen Kindersitze je nach Schwere nicht mehr verwendet werden, auch wenn der Sitz keine optischen Schäden hat. Im Zweifelsfall kann Ihnen der Hersteller weiterhelfen. Aus diesem Grund sollten Sie keine gebrauchten Kindersitze kaufen, zumindest nicht von unbekanntem Personen, denn Sie können leider nicht immer auf die Aussage „Unfallfrei“ vertrauen.

► Machen Sie Ihrem Kind klar, dass Abschnallen während der Fahrt absolut tabu ist. Gehen Sie immer mit gutem Beispiel voran und nutzen Sie sonst die nächste Parkmöglichkeit. Sagen Sie, Sie könnten erst weiterfahren, wenn das Kind wieder angeschnallt sei. Um Kinder gar nicht erst in Versuchung zu führen, sollten Sie auch ein schreiendes Baby nie bei der Fahrt aus der Sitzschale nehmen. Sowas behalten selbst kleine Kinder in Erinnerung.

► Spätestens im Schulalter werden Ihre Kinder den Kindersitz doof oder uncool finden. Sagen Sie Ihrem Kind, im Auto muss der Sitz benutzt werden oder Sie müssen (zusammen) zu Fuß gehen. Ich wünsche Ihnen und Ihren Kinder allzeit sichere und unfallfreie Fahrt!

DIE JUBILARE

**Der Deutsche NAVC sagt:
„Ein herzliches Dankeschön“**



Der NAVC dankt an dieser Stelle allen, die mit dem Erscheinungsmontat unserer Clubzeitschrift 40, 30, 20, 15, beziehungsweise 10 Jahre Mitglied im Neuen Deutschen Automobil- und Verkehrsclub sind. Unser Clubsekretariat sendet Ihnen als kleines Dankeschön die NAVC Treuenadel zu. Je nach Mitgliedsjahr erhalten Sie die Nadel in Bronze, Silber, Gold oder Gold mit Jahreszahl.

- Eintrittsdatum Januar 1970**
LV Hamburg/Schleswig-Holstein Ralf Teuchert, Hamburg
LV Harz-Heide Manfred Placzek, Braunschweig
LV Mitte Wolf D. Obermeyer, Lemgo
LV Rhein-Ruhr Jost Schremmer, Essen
LV Rheinland-Mitte Friedrich Lay, Bad Hönningen
LV Hessen Werner Helfrich, Hambach
 Walter Müller, Alsbach-Hähnlein
LV Mosel-Hunsrück-Nahe Horst Großmann, Großbrosseln
LV Südwest Manfred Ludwig, Waldenbuch
LV Nordbayern Claus Kugler, Nürnberg
 Siegfried Pfeleiderer, Nürnberg
LV Südbayern Wolfgang Bodinka, Frieberg
- Eintrittsdatum Januar 1970**
LV Südwest Ralf Kuhn, Mannheim
LV Nordbayern Hans Feller, Sulzbach-Rosenberg
 Horst Hoffmann, Neumarkt
 Karl Keuerleber, Ansbach
LV Südbayern Martin Baum, Tegernbach
 Alois Losch, Nandlstadt
- Eintrittsdatum Januar 1990**
LV Nord Ronald Kupsch, Hambergen
LV Harz-Heide Stefan Ey, Braunschweig
- Eintrittsdatum Januar 1995**
LV Hessen Udo Aschenbrenner, Knüllwald-Oberbeisheim
LV Nordbayern Ludwig Eimer, Berg
- Eintrittsdatum Januar 2000**
LV Nord Michael Boerger, Ebersdorf
 Andre Scholz, Ebersdorf
LV Hessen Andreas Huth, Villmar
 Tobias Rupp, Friedberg/Hessen
LV Mosel-Hunsrück-Nahe Sven Junker, Dudweiler
 Diana Meyer, Brücken
LV Nordbayern Christian Graßmann, Obertraubling
 Yvonne Wagner, Amberg
- Eintrittsdatum Januar 1980**
LV Harz-Heide Susanne Otto, Hildesheim
LV Mitte Egbert Frillmann, Bünde
 Rainer Schneider, Roedinghausen
LV Rhein-Ruhr Peter Vollenbruch, Bottrop
LV Hessen Michael Link, Petersberg

Auf zum Finale hieß es für die **Cross-Slalom-Spezialisten des NAVC-Landesverbandes Nordbayern**, die zur Siegerehrung der Bayerischen Auto-Cross-Slalom-Meisterschaft nach Ballertshofen gekommen waren. Die Organisation und Durchführung dieser Meisterschaft lag im Jahr 2009 in den Händen des RC Trautmannshofen im NAVC und Vorsitzender Christoph Breinl freute sich in seiner Begrüßungsrede über die zahlreichen Motorsportler, die der Einladung Folge geleistet hatten. Sein Gruß galt unter anderem dem Bürgermeister der Marktgemeinde Lauterhofen Peter Braun, sowie den Vertretern der Veranstaltergemeinschaft und der NAVC Ortclubs MSC Schmidmühlen, MSC Berg, MSF Berg, ATC Weiden, MSC Hanseried, MSC Wallerberg, RHT Rohrenstadt, RC Trautmannshofen, ATC Wernberg, AC Gunzenhausen, OC Oberwildenau und ASC Sulzbach-Rosenberg. Sein besonderer Gruß galt den in großer Zahl anwesenden Kindern und Jugendlichen, die heuer wieder mit ihren Cross-Karts die Jugend-Cross-Kart Meisterschaft mitgefahren waren. Braun stellte fest, dass der Motorsport auch in der heutigen Zeit genau wie jede andere Sportart seine Daseinsberechtigung hat, wenn er Umweltbewusst betrieben wird. Zusammen mit dem RC Vorsitzende Christoph Breinl übergab er die verdienten Siegerpokale.

Bei den diesjährigen Meisterschaftsläufen gingen 701 Teilnehmer an den Start, von denen 87 in die Endwertung kamen. Bürgermeister Peter Braun lobte die Leistungen der Sportfahrer und die gute Nachwuchsarbeit bei den Cross-Veranstaltern. Diese Bayerische Meisterschaft wird in 14 Klassen ausgefahren. Dazu kommen noch in drei weiteren Klassen die Jugendlichen, die mit ihren sogenannten „Off Roads Karts“ um Punkte und Pokale kämpfen.

Die Ergebnisse:

Den Meistertitel in der **Cross-**

► Bei den Meisterschaftsläufen 2009 waren über 700 Teilnehmer am Start

Meisterehrung der Bayerischen Cross-Slalom-Meisterschaft 2009



◉ Die Meister der Bayerischen Auto-Cross- und Cross-Kart-Slalom-Meisterschaft 2009

Kart-Klasse 17 (Jahrgänge 1997 bis 1999) holte sich Anne Renner vom ASC Sulzbach-Rosenberg vor Michael Köbl MSC Wallerberg und Lukas Pielenhofer RHT Rohrenstadt.

Die mit 14 Wertungsteilnehmer am stärksten besetzte **Klasse 18** (Jahrgänge 1994 bis 1996) gewann Tobias Mederer vom RHT Rohrenstadt, gefolgt von Kevin Renner ASC Sulzbach-Rosenberg und Florian Weber MSF Berg. Bayerischer Meister der **Klasse 19** (Jahrgänge 1991 bis 1999) wurde Lukas Renner vom ASC Sulzbach-Rosenberg. Die Vizemeisterschaft ging an Philipp Weber MSF Berg und den 3. Platz belegte Thorsten Wittmann RC Trautmannshofen.

Die Ergebnisse der Wagenklassen:

Klasse 1: Franz Polland RC Trautmannshofen 1. Platz, Stefan Mederer MSC Berg 2. Platz, Sigi Pfeleiderer MSC Berg 3. Platz.

Klasse 2: Werner Mayer MSC Wallerberg 1. Platz, Reinhold Link RHT Rohrenstadt 2. Platz, Jürgen Fürst MSF Berg 3. Platz.

Klasse 3: Dino Petzl NMF Neumarkt 1. Platz, Richard Geitner NMF Neumarkt 2. Platz, Sascha Gall MSC Berg 3. Platz.

Klasse 4: Josef Mederer RHT Rohrenstadt 1. Platz, Michael Pleisteiner RHT Rohrenstadt 2. Platz, Albert Greß ASC Sulzbach-Rosenberg 3. Platz.

Klasse 5: Wolfgang Dobmeier OC Oberwildenau 1. Platz, Henry Meka SC Bogner 2. Platz, Heiko Hecht ASC Sulzbach-Rosenberg 3. Platz.

Klasse 7: Franz Polland RC Trautmannshofen 1. Platz, Sigi Pfeleiderer MSC Berg 2. Platz.

Klasse 9: Josef Mederer RHT Rohrenstadt 1. Platz, Stefan Kratzer RHT Rohrenstadt 2. Platz, Alexander Weiß ASC Sulzbach-Rosenberg 3. Platz.

Klasse 10: Stephan Kerschensteiner RHT Rohrenstadt 1. Platz,

Albert Greß ASC Sulzbach-Rosenberg 2. Platz, Stefan Maisel OC Oberwildenau 3. Platz.

Klasse 11: Helmut Hoffmann ATC Weiden 1. Platz, Josef Faltenbacher ATC Weiden 2. Platz, Hans-J. Zuckermeier AC Gunzenhausen 3. Platz.

Klasse 12: Max Fenk 1. Platz, Werner Bielesch 2. Platz, Berttram Lukesch 3. Platz. Alle ASC Sulzbach-Rosenberg.

Klasse 13: Reinhold Reger 1. Platz, Walter Franz 2. Platz. Beide ASC Sulzbach-Rosenberg.

Klasse 14: Max Fenk vom ASC Sulzbach-Rosenberg.

Die **Damenwertung** gewann Liane Reger vom ASC Sulzbach-Rosenberg vor Stephanie Franz ASC Sulzbach-Rosenberg und Julia Polland RC Trautmannshofen.

Sieger der **Mannschaftswertung** wurde der RHT Rohrenstadt vor dem ASC Sulzbach-Rosenberg. Lothar Göhler

► Aus der Sportabteilung

ASK- und Sportleitertagung 2010

Am 9. Jan. fand in Michelsrombach bei Fulda die Sitzung der ASK der DAM mit den NAVC Landesverbandssportleitern statt. Wer die demokratischen Abläufe im NAVC Motorsport kennt, der weiß, daß dieser Tag zu den wichtigsten der gesamten Saison gehört. Bei dieser Sitzung werden die Wünsche der Aktiven, bekundet durch die bei der vorausgegangenen Sportfahretagung gestellten und abgestimmten Anträge, nochmals auf ihre Machbarkeit geprüft und, wenn möglich, im Sinne der Sportfahrer in die Tat umgesetzt. Vorab kann gesagt werden, daß dies praktisch in allen Belangen gelungen ist. Weiter werden die Meisterschaften, Pokale und Cups im Deutschen Amateur Motorsport ausgelobt und die Wertungsläufe an die einzelnen Veranstalter vergeben.

Zunächst zu den Wünschen unserer Fahrer:

Wolfgang Bode wollte festschreiben, daß in der Bergmeisterschaft 90 % der Läufe gewertet werden müssen. In Suhl gab es dafür 22 Ja-Stimmen, 19 Nein und über 40 Enthaltungen. In der Praxis hätte das bedeutet, daß es 2010 nur einen Streichlauf gibt. Bei fünf Doppel- und nur einem Einzellauf hätte das exakt das Gegenteil bewirkt, was der Antragsteller erreichen wollte. Leidtragende wären nämlich mit Sicherheit die Jura-Leute gewesen. So haben sich die Sportleiter einhellig mit der ASK dafür ausgesprochen, die Streichläufe individuell und sinnvoll für jede Meisterschaft eigens festzulegen. Überhaupt gab es nicht eine Kampfabstimmung zwischen den beiden Gremien, es herrschte große Harmonie und Einigkeit während des ganzen Tages.

Um den Nachteil der Einzelveranstaltungen auszugleichen, wurde beschlossen, die Meisterschaftspunkte aus diesen Läufen bei der BM künftig mit dem Multiplikationsfaktor 1,5 zu werten.

Hans J. Strassner wollte erreichen, daß, sollte es bei einer Veranstaltung einen Proteste geben und die Wertung der betroffenen Klassen deshalb ausgesetzt werden, die Ergebnisse der anderen Klassen, nach Absprache mit dem Sportkommissar, veröffentlicht werden sollen. Das wurde als eigentlich selbstverständlich angesehen. Mit dem Postversand der endgültigen und kompletten Ergebnisliste kann natürlich bis zur Klärung des Protestes/der Berufung gewartet werden. In diesem Zusammenhang wurde auch beschlossen, daß Komplettergebnislisten in Papierform per Post nur noch auf Wunsch der Teilnehmer versandt werden müssen. Allerdings muß es dem Teilnehmer möglich sein, diesen Wunsch auf einfache Weise, z.B. durch Ankreuzen auf dem Nennungsformular oder Beschriften eines Versandkuvertes, kundzutun.

Martin Meyer erreichte mit seinem Antrag, daß künftig nur noch Teilnehmer einen Protest einreichen können, die vom Protestgrund persönlich betroffen sind.

Matthias Ripphahn wollte darauf hingewiesen haben, daß es sinnvoll ist, die Rohre des Über-

rollkäfiges abzulassen. Wo das aus Platzgründen möglich ist, fanden ASK und Sportleiter das auch sinnvoll und man entschloß sich, diese Empfehlung hier in den Clubnachrichten zu veröffentlichen. Nachdem es aber um keine zwingende Vorschrift ging und das Abpolstern auch vom TÜV nicht immer verlangt wird, wird der Passus nicht ins Handbuch übernommen. Es wurde aber deutlich darauf hingewiesen, daß es im Ermessen eines techn. Abnehmers liegt, ein Fahrzeug vom Start zurückzuweisen, wenn am Überrollschutz, wie auch im gesamten anderen Innenraum, „gefährliche Teile“ vorhanden sind.

Auf die Mindestvorgaben über das Aussehen der Startnummern (siehe Handbuch) wird ebenfalls an dieser Stelle eindringlich erinnert!

Mehrere engagierte Sportfahrer haben sich dafür ausgesprochen, den bisherigen HeckMoCup in den Stand einer DAM Meisterschaft zu erheben. Dem wurde entsprochen, sogar mit zwei eigenständige Meisterschaften im Automobilschlalom- und Bergslalom. Die entsprechenden Ausschreibungen werden bereits Ende Januar verfügbar sein. Es gelten die allgem. Meisterschaftsbestimmungen der DAM, techn. Bestimmungen wie gehabt.

Jetzt sind die „engagierten“ HeckMo-Treter gefragt, das Ganze auch mit Leben, sprich Teilnehmer, zu erfüllen.

Bei allen Meisterschaften wird bei Klassensammlungen in der Meisterschaftswertung am Jahresende so verfahren, wie in der Saison 2008. Das heißt, die Teilnehmer einer volle Klasse dürfen durch die Teilnehmer der hinzugelegten Klasse keine Nachteile erfahren. Die Teilnehmer der nicht vollen Klasse erhalten die Platzierung, die sie sich in der Gruppe der zusammengelegten Klassen erfahren haben. Volle Klassen werden am Ende der Meisterschaft immer eigenständig gewertet.

Auf dem Kartsektor wurde beschlossen, daß bei den Comer Motoren die notwendigen Anpassungsarbeiten erlaubt sind, um den Motor mit einem Elektrostarter in Betrieb nehmen zu können.

Sportpräsident Josef Limmer wurde beauftragt, sich mit den Veranstaltern von Kartrennen darauf zu verständigen, zusätzlich zu den bereits bestehenden Sicherheitsmaßnahmen, die Anwesenheit eines Rennarztes sicherzustellen. So ganz nebenbei wurde dann noch eine neue Sportart kreiert, nämlich der Kart Riesenslalom! Auf permanenten Kartbahnen soll den Teilnehmern das Feeling des Fahrens auf einer Rennstrecke geboten werden, ohne sich den Gefahren eines Rennens „Mann gegen Mann“ auszusetzen. Zwei bis vier Runden soll dabei die Distanz eines Wertungslaufes betragen. Wieder mal was Neues, gibt's nur bei uns, die Infos dazu, speziell für interessierte Veranstalter, bei der Sportabteilung.

In der Saison 2010 sollen alle Teilnehmer/Teams

von DAM Meisterschaften in Teilnehmerlisten auf der Internetseite des NAVC vorgestellt bzw. bekanntgegeben werden. Die nötigen Infos sind auf der Rückseite des Anmeldeformulars der entsprechenden Meisterschaft einzutragen. Fotos von Fahrer, event. Beifahrer und Fahrzeug sind an unseren Webmaster Rainer Thiel, web@navc.de, zu senden. Er wird den Platz im Internet zur Verfügung stellen und eine repräsentative, auch werbewirksame Vorstellung ermöglichen. Erforderlich ist allerdings eine zeitgerechte Anmeldung!!! Wir bauen auf die Mitarbeit unserer Fahrer!!!

Das kam bei der Vergabe der Meisterschaftsläufe heraus:

Mit ein paar wenigen Ausnahmen können wunderschöne, anspruchsvolle und mit Sicherheit hochkarätige Meisterschaften für 2010 angeboten werden. Eine kleine Ausnahme trifft die Orientierungsfahrer, wo mangels Veranstalter nur ein DAM Pokal mit drei Läufen ausgeschrieben werden kann. Ähnlich ergeht es den Kartslalomfahrern, für deren Meisterschaft sich kein Veranstalter erwärmen konnte.

Um den meist jugendlichen Teilnehmern dieses Sportes vielleicht doch noch das Erreichen eines Deutschen Titels zu ermöglichen, wird die Bewerbungsfrist für Veranstalter bis Ende Januar verlängert. Die Sportabteilung wartet!!! Dann geht's aber in die Vollen:

Deutsche Amateur Bergmeisterschaft 2010

- | | |
|---------|-----------------------------|
| 29. 05. | MSC Idarwald |
| 30. 05. | MSC Idarwald |
| 26. 06. | MSF Tiefenbach |
| 27. 06. | MSF Tiefenbach |
| 18. 07. | MSC Jura |
| 14. 08. | ASC Rheingau-RSG Waldhessen |
| 15. 08. | ASC Rheingau-RSG Waldhessen |
| 04. 09. | HPRC Klotten |
| 05. 09. | HPRC Klotten |
| 25. 09. | MSC Bollenbachtal |
| 26. 09. | MSC Bollenbachtal |

Nennungsschluß: 17. 05. 2010

Nachnennungsschluß: 18. 07. 2010

Wertung: 11 / 9 / 7

Deutsche Amateur Rallyemeisterschaft 2010

- | | |
|-----------|---------------|
| 20. 02. | MSC Zorn |
| 13. 03. | SWF Weidwies |
| 10. 04. | MSC Jura |
| 28. 08. | LV Südbayern |
| 25. 09. | RG Saar-Pfalz |
| 23. 10. | MSC Mamming |
| (24. 10.) | MSC Mamming |

Nennungsschluß: 20. 02. 2010

Nachnennungsschluß: 10. 04. 2010

Wertung: 6 / 5 / 4

Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft 2010

- | | |
|---------------|------------------------------------|
| 20. 03. | Hockenheimring, Grand-Prix-Kurs |
| 01. 05. | Unstrutring, Flugplatz Schlotheim |
| 02. 05. | Unstrutring, Flugplatz Schlotheim |
| 29. / 30. 05. | oder |
| 05. / 06. 06. | Colmar Berg, Goodyear Motodrom |
| 24. / 25. 07. | Colmar Berg, Goodyear Motodrom |
| 21. / 22. 08. | Groß Dölln, neuer Rundkurs |
| Sept. / Okt. | Most o. Oschersleben oder Schloth. |
| 07. 11. | Hockenheimring, Grand-Prix-Kurs |

Nennungsschluß: 20. 03. 2010

Nachnennungsschluß: 1. Veranstaltung Colmar-Berg Wertung: Bei jeder Veranstaltung werden das Zeittraining und die beiden Wertungsläufe gewertet. Das ergibt bei den acht ausgeschriebenen Veranstaltungen 24 Wertungskriterien. Davon werden die besten 18 zur Wertung herangezogen. Um in Wertung zu kommen, ist der Start bei fünf Veranstaltungen erforderlich.

Deutsche Amateur Slalommeisterschaft 2010

- | | |
|---------|---|
| 04. 04. | MSC Wasgau |
| 18. 04. | MSF Tiefenbach |
| 08. 05. | AC Gunzenhausen |
| 09. 05. | MSC Jura |
| 13. 06. | NAC Salzgitte / RRC Vienenburg, Doppelveranstaltung |
| 11. 07. | MSC Bechhofen |
| 01. 08. | ASC Dingolfing |
| 22. 08. | MSC Hasborn |
| 12. 09. | MSC Sophienthal |

Der ASC Dingolfing darf den Lauf auf den 25. 07. vorverlegen, wenn für den 1. 8. seitens der BMW keine Erlaubnis erteilt wird. Die Info darüber lesen Sie in den nächsten Clubnachrichten bzw. ab Ende Januar im Internet.

Nennungsschluß: 22. 03. 2010

Nachnennungsschluß: 13. 06. 2010

Wertung: 10 / 8 / 6

Deutscher Amateur Automobilpokal 2010, Gruppe A und B

- | | |
|---------|-----------------------|
| 06. 03. | MSC Huchem-Stammeln |
| 01. 05. | LV Berlin-Brandenburg |
| 19. 06. | NAC Amberg |

Nennungsschluß: 06. 03. 2010

Nachnennungsschluß: 01. 05. 2010

Wertung: 3 / 3 / 2

NAVC Kongreß:

24. 04. 2010 LV Nord, Bremervörde

NAVC Sportfahretagung /

DAM Meisterehrung: 27. 11. oder 04. 12. 2010 Ringberghotel Suhl

Alle hier nicht genau definierten Termine werden in den Clubnachrichten Februar präzisiert und sind im Internet bei www.navc.de ab Ende Januar nachzulesen.

JL

EINLADUNG

Jahreshauptversammlung 2010 des LV Berlin-Brandenburg

Liebe Clubfreunde, zu unserer diesjährigen Jahreshauptversammlung möchte ich Dich/Euch herzlich einladen. Sie findet am 17. Februar um 20.30 Uhr im Restaurant „OPATIA Grill“ in 13349 Berlin, Mülterstraße, Ecke Dublinerstr. statt.

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Bericht des Vorstandes
3. Bericht der Revisoren
4. Entlastung des Vorstandes
5. Satzungsgemäße Wahlen
6. Anträge
7. Verschiedenes

Ich wünsche Euch eine unfallfreie Anreise und hoffe auf zahlreiches Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen
Marina Marks

KLEINANZEIGEN

Verk.: Subaru Justy Allrad
bj.88. 10 Jahre abgemeldet, neue Scheiben u. Klötze noch erf. kein Tüv, 150000 tkm, € 450,- Tel: 01746885614

Verk. Peugeot 306, 16 v
Bj.12/04, 99000 tkm, 150 ps, Käfig, Feuerlöscher, Sitze, Rallyefahrwerk, Ub-Schutz € 2300, Tel: 01749908732

Ronal Racing Felgenbetten 16"
4 Stck. Ronal Racing Betten 1,0x16". Zustand ist recht gut, sind noch orig. lackiert. Preis komplett 240€
Tel: 01773001261



Fedima F4 Schotter-Reifen
Verkaufe 4 St. 175/70R13 82T M+S Fedima F4 Schotter-Rallye Reifen! Mischung: Medium. Reifen haben E-Kennzeichnung und wurden nur bei einer Rallye-Doppelveranstaltung gefahren!
weiteres auf Anfrage! Tel: 01753619292
e-mail: benni.funk@web.de

+++ Aktuelle Informationen +++

Die Knutschkugel hat Geburtstag - BMW-Isetta war der Hit der 50er Jahre



Sinsheim. Vor 55 Jahren am 5. Mai 1955 wurde die BMW- Isetta in Rottach-Egern der Öffentlichkeit vorgestellt und einen Monat später lief die Serienproduktion an. Der Verkauf wurde ein Erfolg. Die Isetta kostete 2580 DM mit einem Verbrauch von 5,5 l pro 100 km. Sie kam genau in die Zeit als viele Bun-

desbürger vom Motorrad auf den Kleinwagen umstiegen. Innerhalb eines Jahres wurden 12.917 Stück verkauft. Das kleine Wägelchen war ein Zeichen des beginnenden Wohlstandes. Zwar war es nur 2,28 m lang und 1,38 m breit und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h, aber zwei Personen hatten Platz hinter

der aufklappbaren Fronttür. Sie waren im Trockenen und hatten im Winter eine andeutungsweise Heizung. Entwickelt wurde das Fahrzeug in Italien von der Firma ISO. Es war ein Zweisitzer mit vier Rädern und differentialloser Schmalspur-Hinterachse. BMW erwarb für den Bau des Kleinwagens die Lizenz und die Presswerkzeuge. Eingebaut wurde der BMW R25 Viertakt-Motorradmotor mit 245 ccm Leistung. Auch heute noch hat die Isetta eine große Fan-Gemeinde und ist bei Oldtimerveranstaltungen zu sehen.

Auch das Auto & Technik Museum Sinsheim hat zwei Exemplare in der Ausstellung. Schmunzelnd hört man noch die Kosenamen der älteren Generation für ihr erstes Automobil. „Schmuskugel“, „Schlaglochsuchgerät“ und „Weihnachtsauto“ seien genannt. Letzteres in Anspielung auf das Weihnachtslied „Macht hoch die Tür, die Tore weit“. Im Zeichen der Parkplatznot in unseren Städten denkt man wieder an den Kleinwagen vergangener Zeiten zurück.

Hauptuntersuchung: Gelbe Plakette abgelaufen

Autobesitzer mit gelber Prüfplakette für die Haupt- und Abgasuntersuchung (HU/AU) auf dem Kennzeichen ihrer Fahrzeuge müssen sich sputen, denn seit Jahreswechsel haben diese Plaketten mit der Zahl 09 in der Mitte für alle Kraftfahrzeuge und Anhänger ihre Gültigkeit verloren. Dies gilt für HU und AU gleichermaßen.



Die Fahrzeuge sollten umgehend einer Prüforganisation vorgestellt werden, rät die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ), denn ein Überschreiten des HU-Vorfahrtstermins könnte Autofahrer teuer zu stehen kommen: Bei mehr als

zwei bis vier Monaten werden 15 Euro fällig, bei mehr als vier bis acht Monaten sind es 25 Euro. Wer mehr als acht Monate überfällig ist, riskiert 40 Euro sowie zwei Punkte in Flensburg. Dabei spielt es im schlechtesten Fall keine Rolle, ob das Fahrzeug oder der Anhänger auf öffentlichen Straßen oder Privatgrund steht. Sollten Sie z.B. Ihren Anhänger auf privatem Grund abgestellt haben und die abgelaufene Plakette wird entdeckt, kann genauso zur Kasse gebeten werden. Einzig die Tatsache, dass Sie den Anhänger hätten benutzen können, reicht hierbei schon aus.

Der Wunsch des Chefs ist Befehl

Bei der ASK- und Sportleitertagung faßte man den Beschluß, dem Wunsch des NAVC Präsidenten nachzukommen und zu versuchen, ein „Grande Finale“ für alle DAM Meisterschaftsbewerber zu veranstalten. Unter anderen hat der ASC Ansbach, durch den Kongreßtermin 2010 um seinen Meisterschaftslauf gebracht, Interesse bekundet, bei diesem „Ding“ mitzuwirken. Wir sind gespannt, was daraus wird!

NEU: NAVC e-Zine

Das e-Zine ist ein elektronisches Magazin im PDF Format. Die erste Ausgabe beleuchtet die NAVC Rundstreckenszene und wirft einen Blick auf Aktuelles, Technik und Vergangenes.



Download: www.navc.de



Sommerurlaub 2010 ???

Frühbucherrabatte bis 50 % plus Clubbonus bei FTI, Sonnenklar.TV und BigXtra!!!
Fragen kostet nix, ein Anruf nicht viel, nur Buchen am falschen Ort ist teuer! Unsere Clubverwaltung ist für Sie da!



DAM

DEUTSCHE AMATEUR MOTORSPORTKOMMISSION

Abteilung Automobilsport: NAVC-Sportabteilung Johannesbrunner Str. 6 84175 Gerzen

Telefon (08744) 8678 Telefax (08744) 9679886

Antrag

auf Ausstellung/Verlängerung einer internationalen Lizenz

auf Ausstellung/Verlängerung eines Fahrerausweises

Bitte ein Passbild beifügen! (Nur bei Neuausstellung)

2010

Eintragung durch die DAM

Ausweis-Nr. _____

Ausgestellt am _____

Pseudonym: _____

Name (bei Frauen auch Geburtsname)

Vorname

Straße und Haus-Nr.

Postleitzahl Wohnort

Telefon

Geburtsdatum

Geburtsort

Staatsangehörigkeit

Beruf

NAVC Mitglieds-Nr. _____ Ich bin Mitglied im NAVC-Ortsclub _____

Ich besitze einen gültigen Führerschein Klasse _____ Nr. _____ ausgestellt am _____

Ausstellende Behörde _____ Monat/Jahr _____

Ich versichere ausdrücklich, dass ich beide Beine, Arme, Hände und Augen habe und ein einwandfreies Fahrvermögen gewährleistet ist. – Ich versichere weiterhin, dass ich über ausreichendes Hörvermögen verfüge, dass ich nicht an Diabetes, Epilepsie oder sonstigen Erkrankungen leide, die eine Gefährdung anderer im Automobilsport mit sich bringen können.

Körperbehindert? _____ Anzugeben sind evtl. Amputationen: _____

Das DAM/NAVC-Motorsport-Handbuch ist in der Gebühr enthalten.

Ich unterwerfe mich ohne jeden Vorbehalt den gültigen Statuten der DAM und verzichte auf Anruf ordentlicher Gerichte in Zusammenhang mit einem von der DAM genehmigten Wettbewerb gemäß dem Haftungsausschluss der Ausschreibungen. Ich versichere, dass sämtliche eingetragenen Angaben den Tatsachen entsprechen.

Die Ausstellungsgebühr ist mit Scheck Nr. _____ bar beigefügt. Ich wünsche Nachnahme (zuzüglich EUR3,-).

Ort/Datum

Unterschrift des Antragstellers

Soweit der Antragsteller minderjährig ist, muss vom Erziehungsberechtigten ebenfalls unterzeichnet werden.

Unterschrift des Erziehungsberechtigten

ACHTUNG! Die internationale Lizenz wird nur ausgestellt, wenn der Antragsteller mindestens 500 Sportabzeichen-Punkte errungen hat.

Für Mitglieder des DEUTSCHEN NAVC:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 35, – ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 30, – (Jugendliche ab Jahrgang 1994 EUR 20,-) ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

FÜR SONSTIGE ANTRAGSTELLER:

- Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird gegen eine Gebühr von EUR 100, – ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

- Der DAM-Fahrerausweis wird gegen eine Gebühr von EUR 95, – ausgestellt bzw. verlängert und gilt vom Ausstellungsdatum jeweils bis zum 31.12. des Jahres.

Für Inhaber von DAM-Fahrer-Lizenzen ist eine Unfallversicherung zu motorsportlichen Veranstaltungen in Höhe von EUR 8000,- für den Todesfall und EUR 16000,- für den Invaliditätsfall abgeschlossen. Auf den Nennungsformularen für die jeweiligen Wettbewerbe ist die DAM-Nummer deutlich anzugeben.

Bei Verlängerung des Ausweises muß der abgelaufene Ausweis diesem Antrag beigefügt werden.

(Deutlich mit Druckbuchstaben oder Schreibmaschine ausfüllen. Nichtzutreffendes ausstreichen. (Unvollständig oder unleserlich ausgefüllte Antragsformulare werden unerledigt zurückgegeben. Antrag wird erst nach Zahlungseingang bearbeitet.)

navc.de 2010

Antrag wird erst nach Zahlungseingang bearbeitet!





Im Jahr 1979 beschlossen einige Damen des Automobil Sport-Club Sulzbach-Rosenberg im NAVC es ihren Männer nachzumachen und sich unter dem Namen „ASC-Damenrunde“ zu monatlichen Treffen zusammen zu finden, die abwechselnd in Sulzbach-Rosenberger Gaststätten abgehalten werden. Über die lange Zeit hat sich die Tradition gehalten und so hatte der Verein, begeistert von der Standhaftigkeit der Damen, sie anlässlich des 30-jährigen Jubiläums zu einer Fahrt ins Blaue eingeladen. Mit Vorstandsmitglied Jürgen Hänisch am Steuer eines Busses ging es zuerst in Richtung Velburg, wo die in der Nähe liegende „König Otto Tropfsteinhöhle“ besucht wurde um dann im „Kuhstallcafe“ in Illkofen einzukehren. Weiter ging es zu einer Confiserie in Laaber und den Abschluss bildete ein Abendessen in einem Landgasthof in Dietldorf. Die mitreisenden Vorstandsmitglieder wünschten der Damenrunde weiterhin viel Spaß und vor allen Dingen viel Gesprächsstoff für die nächsten Jahre. Lothar Göhler

► **Aktive Damenrunde beim NAVC**

Einladung zum 30-jährigen Jubiläum



► **Die Meister der Bayerischen Auto-Cross- und Cross-Kart-Slalom-Meisterschaft 2009**



Über einen Geschenkgutschein für eine zwei-jährige Standardmitgliedschaft im Deutschen NAVC konnte sich Patrick Last freuen. Zum bestandenen Führerschein überreichte Rainer Thiel im Namen der Firma Auto-Thiel den Gutschein an seinen Auszubildenen. Wer noch ein sinnvolles Geschenk für besondere Anlässe sucht, kann NAVC-Geschenkgutscheine bequem im neugestalteten NAVC-Onlineshop unter <http://shop.navc.de> oder per Telefon in der Clubverwaltung bestellen.

Impressum



Offizielles Cluborgan des Deutschen NAVC e.V. – Neuer Automobil- und Verkehrs- Club e.V., (NAVC)
 Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen • **Telefon** 08744/8678 • **Fax** 08744/9679886

Berichte an die Redaktion:

E-Mail: clubnachrichten@navc.de
 oder an: Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • **Telefon** 09122/985256 • **Mobil** 0172/8126426

ViSdP: Lothar Dieber

Gestaltung und Textverarbeitung der NAVC Clubnachrichten:

Dieter Reimann • Meckenloher Str. 3 • 91126 Rednitzhembach • **Telefon** 09122/985256 • **Mobil** 0172/8126426
Fax 09122/985273 • **eMail:** clubnachrichten@navc.de

Druck: Ortmaier Druck, 84160 Frontenhausen, **Telefon** 08732/921043

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe 03. Februar 2010

Ausgabe Februar erscheint am 17.02.2010