

# NAVC Rundstreckenrennen



## NAVC Race-Days

### Autodrom Most (CZ) 30. September und 01. Oktober 2021

die NAVC Sportabteilung hat auch in diesem schwierigen Jahr die wunderschöne Rennstrecke vor den Toren von Most in unserem Nachbarland Tschechien angemietet. Am 30. September und 01. Oktober 2021 gehört sie ganz den NAVC Sportfahrern mit ihren Autos.

Es werden zwei komplett voneinander unabhängige Rundstreckenrennen mit gewohntem Ablauf veranstaltet. Also jeweils zwei Rennläufe a) 10 Runden; hinzu kommen 30 Minuten freies Training und 30 Minuten Qualifying. Für die Teilnehmer ergibt sich daraus ein Fahrprogramm, das in der Szene seinesgleichen sucht. Die Doppelveranstaltung und das bekannt moderate Nenngeld werden dafür sorgen, daß Most auch 2021 an die erfolgreichen NAVC Rundstreckenveranstaltungen auf dieser schönen Strecke anknüpfen kann. Auf der 4,2 km langen Piste werden sich max. 25 Autos pro Startgruppe befinden. Drei Startgruppen sind geplant. Die Veranstaltung 2021 soll wieder ganz entspannt und vor allem ohne Zeitstreß ablaufen; deshalb wird es neben unseren Rennen keine anderweitigen Nutzungen der Rennstrecke geben. Für die Sicherheit auf der Strecke sorgt die Profi-Truppe des Autodroms.

## 1. Veranstalter und Veranstaltung

Die NAVC Sportabteilung veranstaltet am 30. September und 01. Oktober 2021 die NAVC Rundstreckenrennen im Autodrom von Most (CZ). Die Wettbewerbe sind offen für alle Kraftfahrzeuge der ausgeschriebenen Klassen. Sie werden nach den Richtlinien und den verbindlichen Sportstatuten der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), den Bestimmungen der Ausschreibung und eventuell zu erlassender Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt. Die Veranstaltungen sind von der DAM und der NAVC Sportabteilung unter den Nr. 114/21 und 115/21 genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM Sportfahrerausweisen bei diesen Wettbewerben werden für das NAVC Sportabzeichen gewertet. Weiters erfolgt eine Wertung zur Deutschen Amateur-Rundstreckenmeisterschaft.

## 2. Organisation

Rennleitung:	Joseph Limmer
Rennsekretariat:	Marietta Limmer
Techn. Abnahme:	Georg Breitkopf, Bernhard Eckart
Zeitnahme:	NAVC Time-Team, Josefa Jäger
Auswertung:	NAVC Time-Team, Josefa Jäger
Sanitätsdienst und Streckensicherung:	Security-Team Most

## 3. DAM Sportkommissar: Gerd Dankert

## 4. Zeit- und Ortsplan

Nennungsschluß: bei Erreichen der maximalen Starterzahl, spätestens am 17. September 2021  
***Nachnennungen sind mit einer Gebühr von zusätzlich € 50,00 bedingt möglich!***

Versand der Nennungsbestätigungen: 21. September 2021

Die Anreise ins Fahrerlager ist bereits am **Vortag** der Veranstaltung möglich. Bitte am Zugangstor auf die Teilnahme hinweisen und die Nennungsbestätigung bereithalten. **Ab wann genau** in das Fahrerlager eingefahren werden kann, werden wir in der Nennungsbestätigung bekanntgeben.

Im Fahrerlager sind Toiletten und Duschen sowie ein günstiger Gastronomieservice vorhanden.

Die Möglichkeit zur Papier- und Techn. Abnahme besteht am 29. September ab 16.00 oder 17.00 Uhr bis ca. 20.00 Uhr (Bekanntgabe in der Nennungsbestätigung), am 30. September von 7.30 Uhr bis 8.30 Uhr, jeweils in der NAVC-Box. Am 01. Oktober sind Rennbüro und techn. Abnahme von 8.15 Uhr bis 8.45 Uhr besetzt.

Das freie Training für die erste Startgruppe beginnt an beiden Tagen um 9.00 Uhr

Der weitere genaue zeitliche Ablauf wird mit der Nennungsbestätigung versandt bzw. bei der Papierabnahme ausgegeben.

Bitte beachten Sie auch die Hinweise am Schluß dieser Ausschreibung.

## 5. Aufgaben und Durchführung

Die Veranstaltungen bestehen aus freiem Training (30 Minuten), Zeittraining (30 Minuten) und zwei Rennläufen. Die Startaufstellung zum ersten Rennlauf erfolgt nach Zeittraining, die Aufstellung zum zweiten Rennlauf nach Zieleinlauf des ersten Rennens. Zur Tageswertung werden beide Rennläufe nach DAM-Punkten addiert. Verkürzungen der genannten Fahrzeiten und -distanzen sind aus unabdingbaren Gründen möglich.

**Die Nennung als Team nach DAM Reglement ist möglich, es bestreitet dann jeder Fahrer ein Rennen. Welcher Fahrer welches Rennen fährt, ist vor dem Zeittraining im Rennbüro festzulegen. Im freien Training ist Fahrerwechsel angesagt, ebenso im Zeittraining. Teams sind in allen Belangen den Einzelstartern gleichgestellt.**

Die Renndistanz beträgt jeweils 10 Runden. Bei Punktgleichheit entscheidet das Zeittraining.

## 6. Fahrdisziplin

Es herrscht absolutes Crash-Verbot!!! Die Disziplin der Teilnehmer wird von Rennleitung und Streckenposten strengstens überwacht. Näheres bei den Fahrerbesprechungen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

## 7. Fahrzeugbestimmungen

Es gelten das DAM Motorsporthandbuch 2021 und die jeweiligen besonders erlassenen Durchführungsbestimmungen. Das DAM Motorsporthandbuch kann bei der NAVC-Sportabteilung angefordert werden bzw. bei [www.navc.de](http://www.navc.de) aus dem Internet geladen werden.

## 8. Klasseneinteilung

Die Fahrzeuge werden nach DAM-Reglement 2021 eingeteilt.

### Gruppe 1

Serienfahrzeuge: Klasse 1 = bis 125 PS Klasse 3 = bis 200 PS  
Klasse 2 = bis 160 PS Klasse 4 = bis 300 PS Klasse 5 = über 300 PS

**Achtung:** Das Reglement für Serienfahrzeuge bei Rundstreckenrennen unterscheidet sich wesentlich von dem für Slalom, Rallye usw.!

### Gruppe 2

verbesserte Fahrzeuge: Klasse 6 = bis 1150 ccm Klasse 8 = bis 1600 ccm Klasse 10 = bis 2800 ccm  
Klasse 7 = bis 1400 ccm Klasse 9 = bis 2000 ccm Klasse 11 = über 2800 ccm

### Gruppe 3:

Klasse 12 = Spezialtourenwagen ohne Hubraumeinteilung  
Klasse 13 = Sport-Prototypen ohne Hubraumeinteilung

## 9. Fahrerausrüstung

Flammabweisender Fahreranzug (FIA-Norm 1986 bzw. 8856-2000) **und KNR (Kopf- und Nacken-Rückhaltesystem) mit allen zugehörigen und passenden Komponenten (Protector, Helm, Sitz und Gurt) ist Pflicht.**

## 10. Überprüfung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug vor dem Start der technischen Abnahme zur Überprüfung vorzuführen. Dabei werden besonders die Bestimmungen der Ausschreibung und die Sicherheitssysteme nach DAM-Vorschrift überprüft (siehe Handbuch).

## 11. Ziel und parc fermé

Nach der Zieldurchfahrt müssen alle Fahrzeuge an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum parc fermé abgestellt werden. Sollten es die Platzverhältnisse erfordern, können Sonderregelungen getroffen werden. Bekanntgabe bei der Fahrerbesprechung.

## 12. Nennungen

Nennungen sind unter Verwendung des Originalformulars an folgende Anschrift zu richten:

NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744/8678 FAX 08744/9679886

Das Nenngeld beträgt: Für in die Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft eingeschriebene Teilnehmer für beide Veranstaltungen € 510.--, für eine Veranstaltung € 310.--. Für Teilnehmer mit gültigen DAM Fahrer- ausweisen/Lizenzen für beide Veranstaltungen € 540.--, für eine Veranstaltung € 325.--, und für Teilnehmer ohne Ausweis für beide Veranstaltungen € 590.--, für eine Veranstaltung € 340.-- und schließt alle vorgeschriebenen Versicherungen ein.

Nennungsschluß: 17. September 2021, beim Veranstalter vorliegend!

Versand der Nennungsbestätigungen: 21. September 2021

**Achtung, die Starterzahl ist begrenzt! Nachnennungen sind deshalb nur bedingt möglich!!**

*Nachnenngebühr € 50,00*

## 13. Preise

*100 % Preise für alle Teilnehmer*

## 14. Proteste

Proteste werden nach dem Reglement der DAM abgehandelt.

## 15. Versicherungen

Gemäß den Vorgaben der Erlaubnisbehörden ist folgender Versicherungsschutz erforderlich:

- Haftpflichtversicherung der Teilnehmerfahrzeuge mit Deckung € 2.500.000.-- pauschal, soweit kein Haftungsverzicht besteht
  - Unfallversicherung der Teilnehmer € 8.000.-- / 16.000.-- bei Todesfall / Invalidität
- diese Versicherungen sind im Nenngeld enthalten**

der Veranstalter schließt weiters ab:

- Veranstalterhaftpflicht mit € 2.500.000.-- pauschaler Deckungssumme
- Unfallversicherung für Zuschauer € 16.000.-- / 32.000.-- Todesfall / Invalidität
- Unfallversicherung für Helfer und Funktionäre € 16.000.-- / 32.000.-- Todesfall / Invalidität

## 16. Verschiedenes

Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen. Diese sind dann Bestandteil der Ausschreibung. Die Auslegung des Ausschreibungstextes obliegt nur dem DAM Sportkommissar, der endgültig darüber entscheidet.

Am Rennbüro befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für den Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Rennleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichungen zur Kenntnis zu nehmen. In allen hier nicht näher genannten Belangen findet das Regelwerk des Dachverbandes des Veranstalters Anwendung.

**Die Anmietung von Boxen ist vor Ort bei der Papierabnahme möglich. Der Preis beträgt normalerweise € 100.-- pro Box und Tag, Platz für zwei Fahrzeuge. Ob es für die Nutzung an beiden Tagen einen Nachlaß geben wird, können wir erst in der Nennungsbestätigung bekanntgeben.**

## Corona und Covid 19:

Derzeit gibt es keine besonderen Hygieneregeln für den Bereich des Autodroms Most. Veranstalterseitig werden Mund- und Nasenschutzmasken in geschlossenen Räumen, auch bei Papier- und techn. Abnahme, verlangt. Die geläufigen Abstandsregeln sind einzuhalten! Auf dem Nennformular sind alle Begleitpersonen (keine zahlenmäßige Begrenzung) anzugeben. Nichteinhaltung dieser Schutzmaßnahmen kann mit sofortigem Hausverbot für das ganze Team geahndet werden.

Sollte es aktuell zu Änderungen bzw. Verschärfungen der Hygienemaßnahmen kommen, werden wir das in der Nennbestätigung bekanntgeben. Bei entsprechender Dringlichkeit auch per e-Mail an alle genannten Teilnehmer! **Deshalb unbedingt Mailadresse in der Nennung angeben!!!**

**Most gehört uns zwei ganze Tage – wir arbeiten für Euch – wir rechnen mit Euch – also auf nach Most!**

Seit geraumer Zeit wird auch in Most die Lautstärke der Fahrzeuge gemessen. Die Grenzwerte liegen etwas höher als auf bundesdeutschen Rennstrecken, was aber nicht ausgereizt werden sollte. Bei Verstößen bzw. Überschreiten der Grenzwerte (105 dbA bei Vorbeifahrt) gibt es kein Pardon! Es wäre schade um die weite Anreise!!!

Bitte denken Sie daran, die „Europäische Krankenversicherungskarte“ mitzunehmen, wenn Sie eine besitzen. Wenn nicht, unbedingt eine entsprechende Zusatz- bzw. Reisekrankenversicherung abschließen!!!

Übrigens...: Wenn Sie für beide Tage nennen und bei der zweiten Veranstaltung am 01. Oktober 2021 auf Grund eines nachvollziehbaren Grundes nicht mehr starten können, erstatten wir den Betrag von € 120,- zurück. Wenn die Veranstaltung pandemiebedingt nicht stattfinden sollte, wofür es derzeit keine Anzeichen gibt, wird selbstverständlich das gesamte bezahlte Nenngeld erstattet.

Wir freuen uns auf Sie und auf gemeinsame schöne Tage im Autodrom Most.

Ihre NAVC Sportabteilung

Liebe Motorsportfreunde,

der Deutsche NAVC braucht einen gewissen Mitgliederbestand, um seine Leistungen, auch jene im Motorsport, aufrechtzuerhalten und anbieten zu können. Im NAVC und seinen Ortsclubs haben sich Motorsportler zusammengefunden, deren Bestrebungen nicht in erster Linie auf das Erzielen von Gewinnen ausgerichtet sind. Deshalb werden beim NAVC die Motorsportveranstaltungen nicht von irgendwelchen gewinnorientierten Firmen oder Event-Veranstaltern durchgeführt, sondern von meist gemeinnützigen Ortsclubs ausgerichtet. Da steckt natürlich eine Menge Herzblut und Idealismus drin!

In den vergangenen Jahren haben die motorsportlichen Aktivitäten unseres NAVCs alljährlich so viele neue Mitglieder zum Club gebracht, daß die natürlichen Abgänge aufgefangen werden konnten und sogar manchmal ein Plus in der Mitgliederstatistik ausgewiesen werden konnte.

In den sehr schwierigen Corona-Jahren 2020 und 2021 ist das leider nicht der Fall. Jetzt brauchen wir Euch, jetzt brauchen wir Eure Hilfe! Der NAVC ist der Automobilclub in Deutschland, der das umfassendste Leistungsangebot für seine Mitglieder bietet. Pannenhilfe, Wildschadenbeihilfe, eine tolle Clubzeitschrift, günstigen Motorsport für Amateure in allen Sparten, touristische Leistungen mit NAVC Clubbonus usw. usw.

Was spricht dagegen, die eigenen Familienmitglieder, Freunde und Bekannte zur Mitgliedschaft im NAVC zu animieren? **Mit Sicherheit nichts!! Dafür** aber sprechen die super Leistungen und die seit einigen Monaten laufende Werbeaktion mit Prämien, wie es sie noch nie gab! **Kostenlose Mitgliedschaft im ersten Beitragsjahr für das neue NAVC Mitglied, ganz egal in welcher Beitragsgruppe – und den gleichen Betrag als Prämie für den Werber unseres neuen Mitgliedes!** Schön wär's schon, wenn Ihr Euren NAVC mit aktiver Mitgliederwerbung unterstützt – nach dem Motto: **Gemeinsam sind wir stark, zusammen unschlagbar.**



P.S.: Beitrittsformulare findet man auch auf [www.navc.de](http://www.navc.de)