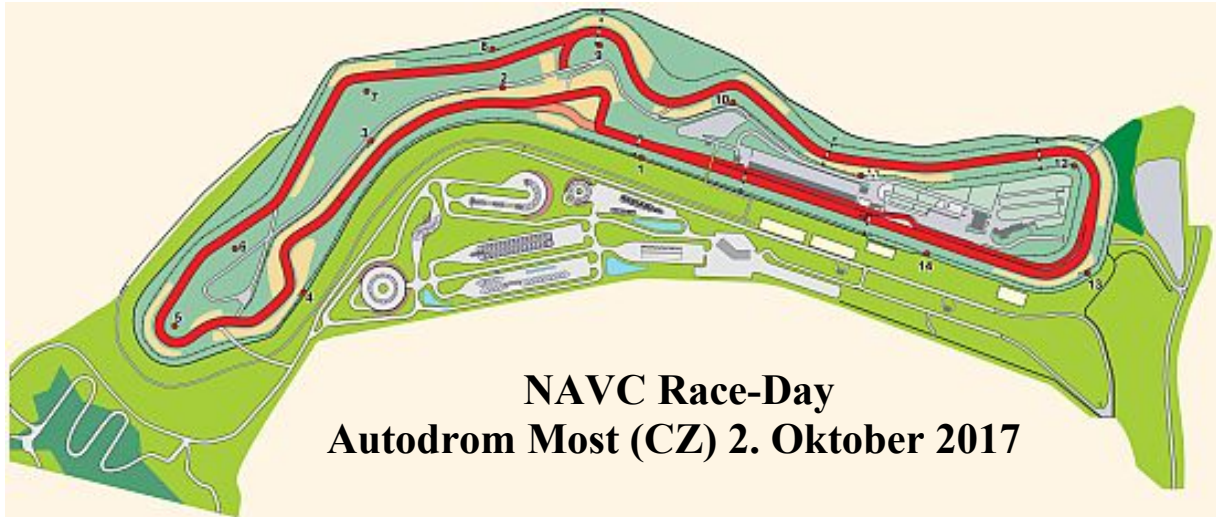


# Freies Fahrtraining

im Rahmen des NAVC Rundstreckenrennens



die NAVC Sportabteilung hat an einem tollen Termin die wunderschöne Rennstrecke vor den Toren von Most in unserem Nachbarland Tschechien angemietet. Der 2. Oktober, ein Super-Brückentag, gehört dort ganz den NAVC Sportfahrern mit ihren Autos.

Im Rahmen dieser Veranstaltung möchten wir **allen sportlich ambitionierten Autofahrern** die Gelegenheit geben, sich relativ gefahrlos an ihre und die Grenzen ihres Fahrzeuges heranzutasten. Zwei mal 30 Minuten, also insgesamt eine ganze Stunde Fahrzeit, bieten wir für nur 90,- Euro. Eine Stunde grenzenlosen Fahrspaß auf einer internationalen Rennstrecke, ohne Angst vor Geschwindigkeitskontrollen, dafür aber gesichert durch die offizielle Rettungsstaffel und mehr als 25 ausgebildete Sicherungsposten des Autodroms Most.

Teilnahmeberechtigt sind auch nicht zugelassene Autos, so daß dem Fahrspaß mit Fahrzeugen aus der Slalom- und Bergszene ebenfalls nichts im Wege steht. Alle erforderlichen Versicherungen nach deutschem Recht sind im Nenngeld enthalten. Änderungen, die aus organisatorischen Gründen zwingend notwendig werden, sind vorbehalten.

**Interesse? Hier eine kurze Beschreibung, in allen anderen Punkten gilt die Ausschreibung des Rundstreckenrennens.**

## Veranstalter und Veranstaltung

Die NAVC Sportabteilung veranstaltet am 2. Oktober 2017 ein freies Fahrtraining im Autodrom von Most (CZ). Die Veranstaltung ist offen für alle Personenkraftwagen. Sie wird nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventuell zu erlassender Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt, welche sich grundsätzlich an den Vorschriften und Bedingungen der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM) orientieren. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

DAM Sportkommissar: Gerd Dankert

Zeit- und Ortsplan: siehe Ausschreibung Rundstreckenrennen

Der genaue zeitliche Ablauf ist dem offiziellen Zeitplan zu entnehmen, der am Veranstaltungstag ausgegeben wird.

## Aufgaben und Durchführung

Die Veranstaltung besteht aus zweimal 30 Minuten freiem Fahren auf der Rennstrecke in Most (CZ). Die Teilnehmer haben sich zu den im Zeitplan angegebenen Zeiten am ausgewiesenen Ort zur Einfahrt in die Rennstrecke aufzustellen und die Freigabe abzuwarten.

Am Ende des Trainings wird mit der Zielflagge abgewunken, eine Auslaufrunde gefahren und die Strecke vor Start/Ziel in Richtung Boxen verlassen.

**Die Nennung als Team (2 Fahrer) ist möglich, Fahrerwechsel im Bereich der Boxengasse ist unter Beachtung der einschlägigen Verhaltensregeln erlaubt. Die Mitnahme von Beifahrern ist aus versicherungsrechtlichen Gründen nicht erlaubt!**

## Fahrdisziplin

Sportlich faires und kameradschaftliches Verhalten wird von allen Teilnehmern erwartet und vorausgesetzt. Negatives Verhalten auf und an der Strecke wird mit sofortigem Ausschluß geahndet.

Die Disziplin der Teilnehmer wird von Rennleitung und Streckenposten strengstens überwacht. Näheres bei der Fahrerbesprechung. **Pflicht für alle Teilnehmer!**

## Fahrzeugbestimmungen

Die Fahrzeuge müssen sich in technisch einwandfreiem und verkehrssicherem Zustand befinden und mit Abschleppvorrichtung (Haken o.ä.) ausgestattet sein. Blinker und Bremsleuchten müssen funktionieren! Fahrzeuge ohne festem Dach und Fahrzeuge mit freistehenden Rädern sind nicht startberechtigt.

## Überprüfung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug vor dem Start der technischen Abnahme zur Überprüfung vorzuführen.

## Klasseneinteilung

Es erfolgt keine Klasseneinteilung und keine Wertung.

## Fahrerausrüstung

Geprüfter Helm (min. ECE-Norm) und den ganzen Körper bedeckende Kleidung ist vorgeschrieben, flammabweisender Fahreranzug (FIA-Norm 1986 oder 8856-2000) wird empfohlen.

## Nennungen

Nennungen sind unter Verwendung des Originalformulars an folgende Anschrift zu richten:

NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744/8678 FAX 08744/9679886

Das Nenngeld beträgt € 90,-- und schließt alle vorgeschriebenen Versicherungen ein. Aufpreis 2. Fahrer: € 15,--

**Achtung, die Starterzahl ist auf 20 Fahrzeuge begrenzt! Nennungen vor Ort sind deshalb nur bedingt möglich!!**

## Preise

*Jeder Teilnehmer erhält ein Erinnerungspräsent an den NAVC Race-Day Most 2017*

## Versicherungen

Gemäß den Vorgaben der Erlaubnisbehörden ist folgender Versicherungsschutz erforderlich:

- Haftpflichtversicherung der Teilnehmerfahrzeuge mit Deckung € 2.500.000,-- pauschal, soweit kein Haftungsverzicht besteht

**diese Versicherung ist im Nenngeld enthalten**

der Veranstalter schließt weiters ab:

- Veranstalterhaftpflicht mit € 2.500.000,-- pauschaler Deckungssumme
- Unfallversicherung für Zuschauer € 16.000,-- / 32.000,-- Todesfall / Invalidität
- Unfallversicherung für Helfer und Funktionäre € 16.000,-- / 32.000,-- Todesfall / Invalidität

## Verschiedenes

Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen. Diese sind dann Bestandteil der Ausschreibung. Die Auslegung des Ausschreibungstextes obliegt nur dem DAM Sportkommissar, der endgültig darüber entscheidet.

Am Rennbüro befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für den Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Fahrtleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichungen zur Kenntnis zu nehmen. In allen hier nicht näher genannten Belangen findet das Regelwerk des Dachverbandes des Veranstalters Anwendung.

Über die Möglichkeit einer Boxenanmietung informieren Sie sich bitte in der NAVC Sportabteilung.

**Bitte beachten Sie, daß die Benutzung der Autobahn nach Most nicht mehr gebührenfrei ist. Es muß also jetzt eine Vignette gekauft werden! Es gibt Vignetten mit einer Gültigkeit von 10 Tagen.**

.....noch ein Wort in eigener Sache

seit mehr als 30 Jahren wird im Deutschen NAVC Amateur-Motorsport betrieben. Das dafür notwendige Regelwerk wurde von Anfang an von Sportfahrern für Sportfahrer gemacht. Sehr viel Enthusiasmus und noch mehr ehrenamtliches Engagement machen es uns möglich, Ihnen auch heute noch Rundstreckenmotorsport zu diesen günstigen Bedingungen anbieten zu können. Es wäre schön, wenn Sie uns in diesen Bemühungen durch Ihre Mitgliedschaft im Deutschen NAVC unterstützen würden.

**Most gehört uns den ganzen Tag – wir arbeiten für Euch – wir rechnen mit Euch – also auf nach Most!**

Eure NAVC Sportabteilung

# Nennung

an NAVC Sportabteilung, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744 / 8678

## Autodrom Most 2. Oktober 2017

### Freies Fahrtraining

Fahrer:

event. 2. Fahrer:

Name: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

DAM-Nr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Club: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Fahrzeug:

Fabrikat: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Hubraum: \_\_\_\_\_ ccm Zulassung: ja ( ) nein ( )

Nenngeld: EURO \_\_\_\_\_ bar ( ) / Scheck ( ) / Überweisung ( ) auf Kto-Nr. 103255182

VORA Vilsbiburg BLZ 74392300

**IBAN: DE69 7439 2300 0103 2551 82**

**BIC: GENODEF1VBV**

( ) \*zutreffendes bitte ankreuzen!

**Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet !!! Begrenzte Starterzahl!!!  
Geldeingang = Nennungseingang. Es erfolgt schriftliche Nennungsbestätigung.  
Nennungsschluß ist bei Erreichen der maximalen Starterzahl, spätestens am 26.  
September 2017. Für unvorhersehbare Ereignisse Tel-Nr. angeben!!!**

Hiermit anerkenne ich die Ausschreibungsbedingungen, insbesondere umseitig beschriebenen Haftungsaus-  
schluß. Bitte unbedingt vornennen!!

Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift Fahrer: \_\_\_\_\_

Unterschrift 2. Fahrer: \_\_\_\_\_ Unterschrift Fahrzeugeigentümer: \_\_\_\_\_

### Verantwortlichkeit der Teilnehmer und Haftungsverzicht

#### *a) Verantwortlichkeit*

**Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart ist.**

#### *b) Haftungsverzicht*

**Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen**

- **die DAM, deren Präsidenten, Mitglieder oder Mitarbeiter,**
- **die DAM bildenden Clubs (NAVC; DAMCV; MSR), die NAVC-Landesverbände,**
- **den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,**
- **Behörden, Renndienste, Rennstreckeneigentümer und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,**
- **den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,**
- **gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer und Kfz-Halter)**

**soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Dieser Haftungsverzicht gilt nicht Schäden in Form der Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.**

**Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehendem Haftungsausschluß unberührt.**

**Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.**

#### *c) Verantwortlichkeit des Veranstalters*

**Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch der Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluß vereinbart ist.**